

4° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

MODULO DI ISCRIZIONE

(da compilarsi in ogni sua parte)

Spett.le Comitato Organizzatore,

Il sottoscritto _____
 residente a _____ Via _____
 tel. abitazione _____, tel. cell. _____, email _____

in qualità di responsabile dell'imbarcazione e del suo equipaggio

Chiede l'iscrizione dell'imbarcazione:

NOME :	NUMERO VELICO:	TARGA:
MODELLO:	COLORE SCAFO:	PESCAGGIO MAX: mt.
CIRCOLO DI APPARTENENZA:		

CERTIFICATO IRC: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	T.C.C. (per imbarcazione con certificato IRC):
---	--

ANNO DI FABBRICAZIONE	
LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LOA)	mt.
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt.
DISLOCAMENTO A VUOTO IN TON. (DSPL)	T.
BASE MASSIMA DELLA RANDA (E)	mt.
DISTANZA DALLA PULEGGIA DI DRIZZA RANDA ALLA FACCIA SUPERIORE DEL BOMA (P)	mt.
DISTANZA FACCIA ANTERIORE ALBERO-ATTACCO DELLO STRALLO IN COPERTA (J)	mt.
DISTANZA PULEGGIA DI DRIZZA DI PRUA PIÙ ALTA-ATTACCO STRALLO COPERTA (IG)	mt.

	SI		SI
MOTORE ENTROBORDO		SALPANCORA CON ANCORA	
ELICA A 2 PALE FISSE		VELE SOLO IN DACRON (ESCLUSO SPI)	
ELICA A 3 PALE FISSE		VELE SOLO IN DACRON, MYLAR O PENTEX (ESCL. SPI)	
VELE DI PRUA CON GARROCCI o AVVOLGIFIOCCO		BOMPRESSO PER VELE DI PRUA NON INFERITE	
RANDA CON AVVOLGIRANDA		USO DELLO SPINNAKER / GENNAKER	
COPERTA IN TEAK		EQUIPAGGIO INFERIORE A TRE PERSONE	

Il sottoscritto armatore / responsabile dell'imbarcazione dichiara che:

l'imbarcazione iscritta è in regola con le prescrizioni di sicurezza vigenti per la navigazione entro le 12 miglia;

l'imbarcazione iscritta è regolarmente assicurata per la Responsabilità Civile, e che tale assicurazione è valida per la Manifestazione in oggetto;

le informazioni fornite sono esatte e corrispondenti a quanto riportato sui documenti di bordo e sulla documentazione del cantiere costruttore;

l'imbarcazione iscritta dispone di un apparato VHF efficiente e operante almeno sui canali 16 e 72;

l'imbarcazione dispone di un motore ausiliario, anche fuoribordo;

accetta con la presente iscrizione le norme previste dal Bando e dalle Istruzioni di Regata e dalla successive comunicazioni e modifiche del Comitato Organizzatore e dal Comitato di Regata e dalla Giuria.

I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RdR 2009-2012, al BdR e alle IdR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a se stessi sia a terra che in mare come conseguenza della loro partecipazione alla regata.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non si assumono alcuna responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, o per morte come conseguenza della partecipazione alla regata, o prima o durante o dopo.

Il superamento di eventuali controlli preliminari non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per il sottoscritto armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Data _____

Firma _____

