

# 5° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## Bando di Regata

### **1 ORGANIZZAZIONE**

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice (AO) è lo Yacht Club Porto Santo Stefano in collaborazione con il CVC Porto Santo Stefano.
- 1.2 Segreteria Regate: secretariat@ycss.it, Tel: 0564 814002, 3200605827, Fax: 0564 810202.
- 1.3 Ufficio Regate: raceoffice@ycss.it, 3460427423.

### **2 REGOLE**

- 2.1 La Regata sarà disciplinata:
  - 2.1.1 dalle Regole come definito dal Regolamento di Regata,
  - 2.1.2 dal Regolamento I.R.C.,
  - 2.1.3 dalle Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura per le regate di categoria 3 con l'obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile per le regate costiere o intorno le isole (solo per le classi a rating),
  - 2.1.4 dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura,
  - 2.1.5 dal Bando di Regata,
  - 2.1.6 dalle Istruzioni di Regata,
  - 2.1.7 dalle successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

### **3 PUBBLICITA'**

- 3.1 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Alle imbarcazioni potrà essere richiesto dall'AO di esporre bandiera/e ed adesivo/i di Sponsor(s) della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 ISAF.

### **4 ELEGGIBILITA'**

- 4.1 Sono ammessi alla partecipazione alle regate del campionato le imbarcazioni dotate di certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:
  - CATEGORIA IRC (Imbarcazioni della Divisione Regata/Crociera aventi un certificato IRC standard e/o semplificato e che correranno su percorso completo);
  - CLASSE LIBERA (Imbarcazioni da Diporto, cioè imbarcazioni che in possesso di certificato di stazza IRC navigano con sola randa e fiocco su percorso ridotto).
- 4.2 Il certificato di stazza IRC presentato per l'iscrizione non può essere modificato sino al termine del Campionato pena l'esclusione dalla classifica generale.
- 4.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica.

### **5 ISCRIZIONI**

- 5.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria Regate via fax o e-mail entro le ore 18.00 del 23 ottobre 2010 completando il modulo di iscrizione allegato di seguito. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento e fino ad esaurimento dei posti disponibili presso lo YCSS.
- 5.2 La quota di iscrizione al Campionato è stabilita in € 500,00 per imbarcazioni con LOA > 12.99 mt; € 450,00 per imbarcazioni con 12.99 mt < LOA < 10.99 mt; € 400,00 per imbarcazioni con 10.99 mt < LOA < 8.99 mt; € 350,00 per LOA < 8.99 mt.
- 5.3 Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate presso la Segreteria Regate entro le ore 18.00 di sabato 30 ottobre 2010, accompagnate da:
  - originale del modulo di iscrizione allegato compilato e firmato dall'armatore-proprietario;
  - versamento della quota di iscrizione e di ormeggio;
  - certificato di stazza dell'imbarcazione;
  - certificato assicurativo RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione;
  - tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio;
  - eventuale licenza individuale FIV per esporre pubblicità, per le imbarcazioni sponsorizzate.

La quota di iscrizione potrà essere pagate tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:

*Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano - c/c Yacht Club Santo Stefano*

*IBAN: IT 63 F 01030 72302 000000081271*

*SWIFT: PASCITMMPRT*

*specificare in causale: "Iscrizione Campionato Invernale 2010-2011 e nome imbarcazione"*

### **6 ORMEGGIO**

- 6.1 La tariffa di ormeggio per il periodo 31 ottobre 2010 - 13 marzo 2011 (comprensiva di acqua e luce) è stabilita in € 280,00 da corrisponderci al momento dell'iscrizione (tale tariffa è valida solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS).



## **7 PROGRAMMA**

<b>1ª MANCHE</b>	<b>2ª MANCHE</b>
31 ottobre 2010	16, 30 gennaio 2011
1, 14, 28 novembre 2010	13, 27 febbraio 2011
12 dicembre 2010	13 marzo 2011

- 7.1 In tutte le giornate per tutte le imbarcazioni saranno possibilmente effettuate due prove per un totale di 10 prove nella prima manche e 10 prove nella seconda manche. Il recupero delle prove non disputate per ragioni meteo-marine nelle date sopra indicate sarà effettuato solamente nelle successive domeniche di regata effettuando, in tali domeniche, più prove oltre a quella in programma. Comunque non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata. La prima manche dovrà terminare, in ogni caso, domenica 12 dicembre 2010 e la seconda manche domenica 13 marzo 2011.
- 7.2 Solo nel caso che non fosse stato possibile effettuare almeno sei delle prove in programma per ogni manche (alla data rispettivamente del 28 Novembre 2010 e 27 Febbraio 2011) viene stabilito che tali prove saranno disputate sabato 11 dicembre 2010 per la prima manche e sabato 12 marzo 2011 per la seconda manche.
- 7.3 Il Segnale di Avviso della prima prova di ogni giornata sarà possibilmente esposto alle ore 11.00.
- 7.4 Sabato 30 ottobre alle 18.30 skipper meeting e cocktail di apertura. Al termine di ogni giornata pasta party in banchina.

## **8 STAZZE**

- 8.1 Il Comitato di Regata potrà effettuare controlli per verificare il rispetto del Bando, delle Istruzioni di Regata e del certificato di stazza: in tal caso le barche potranno essere controllate in qualsiasi momento a mare o a terra.

## **9 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 9.1 Le Istruzioni di Regata saranno messe a disposizione dalla Segreteria Regate al perfezionamento dell'iscrizione a partire dalle ore 18.00 di sabato 30 ottobre 2010. Le successive eventuali modifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale dei comunicati.

## **10 LOCALITA'**

- 10.1 L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella e Talamone.

## **11 PERCORSI**

- 11.1 I percorsi potranno essere a bastone, a triangolo e costieri.

## **12 PUNTEGGIO**

- 12.1 La classifica sarà stilata tenendo presente il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4.1 del Regolamento di Regata.
- 12.2 Per essere ammessi a competere nella divisione "Diporto" le imbarcazioni, in accordo con quanto previsto dalla Normativa Federale per le classificazioni delle imbarcazioni da diporto, dovranno avere almeno quattro delle seguenti caratteristiche:
- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci.
  - Rollaranda.
  - Ponte in teak completo.
  - Elica con pala fissa.
  - Alberatura senza rastrematura.
  - Salpancore installato completamente in coperta.
  - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento.
  - Desalinizzatore proporzionato.
  - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature).
  - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo).
  - Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo).
  - Bow-thruster a vista.
  - Impianto di condizionamento.
  - Anno di varo anteriore al 1984.

## **13 PREMI**

- 13.1 Di giornata e finali.

## **14 RESPONSABILITA'**

- 14.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 "Decisione di Partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle cose/persona o per morte a conseguenza della partecipazione alla regata (o prima, durante o dopo di essa).

## **15 ASSICURAZIONE**

- 15.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000 o equivalente.



## MODULO DI ISCRIZIONE

YACHT (NOME) \_\_\_\_\_ MODELLO \_\_\_\_\_

NUMERO VELICO \_\_\_\_\_ YACHT CLUB \_\_\_\_\_

RATING \_\_\_\_\_ L.O.A. \_\_\_\_\_

SOCIETA' ASSICURATRICE e N. POLIZZA \_\_\_\_\_

LICENZA DI PUBBLICITA' \_\_\_\_\_

ARMATORE /CHARTERER \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

CITTA' \_\_\_\_\_ NAZIONE \_\_\_\_\_

TEL. \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_ EMAIL \_\_\_\_\_

TIMONIERE \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

TEL. \_\_\_\_\_ EMAIL \_\_\_\_\_

### LISTA EQUIPAGGIO

Nome	Cognome	Gruppo ISAF	Tessera FIV	Peso

ISCRIZIONE INCLUSA SI  NO

ORMEGGIO INCLUSO SI  NO

CERTIFICATO IRC INCLUSO SI  NO

Lo scrivente dichiara di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni causati a se stessi o a terzi, alle attrezzature, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate cui questo modulo si riferisce, ed esonerano da ogni responsabilità l' Autorità Organizzatrice e qualsiasi persona o entità che partecipa all'organizzazione dell'evento. Dichiara altresì di avere preso visione del Bando di Regata che regolerà lo svolgimento della manifestazione. Esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del DL 30.06.2003 n° 196. E' consapevole che i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio, vedi la Parte 1 regola 4 del RdR: "Decisione di partecipare alla regata".

Data \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

