6° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano
Bando di Regata

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1. L'Autorità Organizzatrice (AO) sono il Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano e lo Yacht Club Santo Stefano.
1.2. Segreteria Regate: secretariat@ycss.it, Tel: 0564 814002, 3200605827, Fax: 0564 810202.
1.3. Ufficio Regate: raceoffice@ycss.it, 3460427423; info@cvcpss.it

2. PROGRAMMA

1ª MANCHE	2ª MANCHE
29, 30 OTTOBRE 2011	15, 29 GENNAIO 2012
13, 27 NOVEMBRE 2011	12, 26 FEBBRAIO 2012
11 DICEMBRE 2011	11 MARZO 2012

2.1. In tutte le giornate per tutte le imbarcazioni saranno possibilmente effettuate due prove per un totale di 10 prove nella prima manche e 10 prove nella seconda manche. Il recupero delle prove non disputate per ragioni meteo-marine nelle date sopra indicate sarà effettuato solamente nelle successive domeniche di regata effettuando, in tali domeniche, più prove oltre a quella in programma. Comunque non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata. La prima manche dovrà terminare, in ogni caso, domenica 11 dicembre 2011 e la seconda manche domenica 11 marzo 2012.
2.2. Solo nel caso che non fosse stato possibile effettuare almeno quattro delle prove in programma alla data rispettivamente del 13 novembre 2011 e 12 febbraio 2012, viene stabilito che tali prove saranno disputate sabato 26 novembre e/o sabato 10 dicembre 2011 per la prima manche e sabato 25 febbraio e/o sabato 10 marzo 2012 per la seconda manche.
2.3. Il Segnale di Avviso della prima prova di ogni giornata sarà possibilmente esposto alle ore 11.00.
2.4. Venerdì 28 ottobre alle 19.00 skipper meeting e cocktail di apertura presso la sede sociale dello YCSS. Al termine di ogni giornata pasta party presso i pontili dello YCSS.

3. REGOLE

3.1. La Regata sarà disciplinata:
- dalle Regole come definite nelle Regole di Regata ISAF in vigore,
- dal Regolamento IRC,
- dalle Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura per le regate di categoria 4,
- dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura e per l'Attività Velico Sportiva,
- dal Bando di Regata,
- dalle Istruzioni di Regata,
- dalle successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

4. PUBBLICITA'

4.1. L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regulation 20.
4.2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
4.3. Alle imbarcazioni potrà essere richiesto dall'AO di esporre bandiera/e ed adesivo/i di Sponsor(s) della manifestazione per tutta la durata dell'evento.

5. ELEGGIBILITA'

5.1. Sono ammesse alle regate del Campionato le imbarcazioni dotate di certificato di stazza IRC (standard o semplificato) in vigore. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:
5.1.1. Classe Crociera-Regata (imbarcazioni aventi un certificato IRC e che correranno su percorso completo);
5.1.2. Classe Diporto (imbarcazioni che in possesso di certificato di stazza IRC navigano con sola randa e fiocco su percorso ridotto).

5.2. Per essere ammessi a competere nella Classe Diporto le imbarcazioni, in accordo con quanto previsto dalla Normativa Federale per la classificazione delle imbarcazioni da diporto, dovranno avere almeno quattro delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci.
- Rollaranda.
- Ponte in teak completo.
- Elica con pala fissa.
- Alberatura senza rastrematura.
- Salpancore installato completamente in coperta.
- Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg), almeno tre volte la LOA, nell'alloggiamento.
- Desalinizzatore proporzionato.
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature).
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo).
- Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo).
- Bow-thruster a vista.
- Impianto di condizionamento.
- Anno di varo anteriore al 1984.

5.3. Il certificato di stazza IRC dovrà essere l'ultimo emesso alla data dell'iscrizione e sarà valido per tutto il campionato; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione.

5.4. Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta - in tempo all' UVAI e consegna alla Segreteria Regate è responsabile unicamente l'armatore. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate, senza possibilità di ricalcolo, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.

5.5. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica. Le tessere FIV 2012 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2012.

6. ISCRIZIONI

6.1. Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS <u>unitamente al pagamento dell'iscrizione</u> (non rimborsabile) via fax (0564 810202) o e-mail (secretariat@ycss.it) entro le ore 18.00 del 22 ottobre 2011 completando il modulo di iscrizione allegato di seguito. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento del pagamento dell'iscrizione e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili.

6.2. La quota di iscrizione al Campionato è stabilita in € 550,00 per imbarcazioni con LOA > 15.00 mt; € 500,00 per imbarcazioni con LOA fino a 15.00 mt; € 450,00 per imbarcazioni con LOA fino a 13.50 mt; € 400,00 per imbarcazioni con LOA fino a 12.00 mt; € 350,00 per imbarcazioni con LOA fino a 11.00 mt; € 300,00 per imbarcazioni con LOA fino a 10.00 mt. Per partecipare ad una sola manche il corrispettivo è pari al 60% del dovuto per la partecipazione all'intero Campionato.

6.3. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS entro le ore 18.00 del 28 ottobre 2011, accompagnate da:

- originale del modulo di iscrizione allegato compilato e firmato dall'armatore-proprietario;
- certificato di stazza dell'imbarcazione;
- certificato assicurativo RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione;
- tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio;
- eventuale licenza individuale FIV per esporre pubblicità, per le imbarcazioni sponsorizzate;
- elenco delle caratteristiche presenti per la classificazione "imbarcazione da diporto" (vedi punto 12 del bando di regata).

6.4. La quota di iscrizione potrà essere pagate tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:
Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano – c/c Yacht Club Santo Stefano
IBAN: IT 63 F 01030 72302 000000081271
SWIFT: PASCITMMPRT
specificare in causale: "Iscrizione Campionato Invernale 2011-2012 e nome imbarcazione"

7. ORMEGGIO

7.1. L'AO ospiterà gratuitamente presso i pontili dello YCSS (e altri) le prime 35 imbarcazioni che risulteranno iscritte (tale agevolazione è valida solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS). Terminati gli ormeggi gratuiti, le tariffe applicate saranno comunque agevolate.

8. STAZZE

8.1. Il Comitato di Regata potrà effettuare controlli per verificare il rispetto del Bando, delle Istruzioni di Regata e del certificato di stazza: in tal caso le barche potranno essere controllate in qualsiasi momento a mare o a terra.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

9.1. Le Istruzioni di Regata saranno messe a disposizione dalla Segreteria Regate al perfezionamento dell'iscrizione a partire dalle ore 18.00 di venerdi 28 ottobre 2011. Le successive eventuali modifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale dei comunicati.

10. LOCALITA'

10.1. L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella e Talamone.

11. PERCORSI

11.1. I percorsi potranno essere a bastone, a triangolo e costieri.

12. PUNTEGGIO

12.1. La classifica sarà stilata tenendo presente il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4.1 del Regolamento di Regata.

12.2. Per ogni manche se dovessero essere completate meno di cinque prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove; se saranno state completate cinque o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

12.3. Il Campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

13. PREMI

13.1. Di giornata e finali.

14. RESPONSABILITA'

14.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 "Decisione di Partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle cose/persone o per morte a conseguenza della partecipazione alla regata (o prima, durante o dopo di essa).

15. ASSICURAZIONE

15.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000 o equivalente.

MODULO DI ISCRIZIONE

Da compilarsi obbligatoriamente in ogni sua parte

YACHT (NOME).....

MODELLO.....

NUMERO VELICO ..... **YACHT CLUB**.....

RATING..... **L.O.A.** .....

CLASSE CROCIERA REGATA ☐

CLASSE DIPORTO ☐

ELENCARE LE CARATTERISTICHE PER ESSERE AMMESSI ALLA CATEGORIA DIPORTO:.....

.....

SOCIETA' ASSICURATRICE E N. POLIZZA .....

LICENZA DI PUBBLICITA' .....

ARMATORE .....

INDIRIZZO.....

CITTA' ..... NAZIONE .....

TEL. ..... FAX .....

EMAIL.....

TIMONIERE .....

INDIRIZZO.....

CITTA' ..... NAZIONE .....

TEL. ..... FAX .....

EMAIL.....

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio, vedi la Parte 1 regola 4 del RdR: "Decisione di partecipare alla regata". I partecipanti si assumono tutte le responsabilità per danni causati a se stessi o a terzi, alle attrezzature, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, ed esonerano da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e qualsiasi persona o entità che partecipa all'organizzazione dell'evento.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L' Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

Data _____ **FIRMA** _____