



**Yacht Club Santo Stefano**  
**Trofeo Gianni Poma Invitational 2020**  
**Sailing Schools**  
**Porto S. Stefano, 23 agosto 2020**

**BANDO DI REGATA**

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del Covid-19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

I partecipanti si impegnano ad osservare e rispettare le norme di prevenzione e sicurezza, in materia di Covid-19, applicate presso lo Yacht Club Santo Stefano.

**1. COMITATO ORGANIZZATORE :**

Yacht Club Santo Stefano (YCSS) – Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano (Grosseto).

Tel. 0564-814002 – mail: info@ycss.it

**2. REGOLAMENTI**

**2.1** La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7)
- dall' Appendice P come modificata dal punto 2.2.
- dal Protocollo FIV di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate

**2.2** La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

**2.3** La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**3. PUBBLICITA'**

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

**4. AMMISSIONE**

**4.1** La regata si effettuerà se possibile su derive Laser Bahia di proprietà delle Scuole Vela Federali invitate (eventualmente sui 420 di proprietà dello YCSS). Sono ammessi alle regate gli equipaggi provenienti dalle Scuole Vela Federali invitate, composti da un numero massimo di 4 allievi ( 2 allievi in caso si regatasse su 420) con età minima di 8 anni ed età massima di 17 anni, che abbiano frequentato almeno un corso nell'anno corrente.

**4.2** Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica.

**4.3** I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare che conseguentemente assumerà il ruolo di persona di supporto.

**4.4** Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un battello accreditato presso il quale è presente una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al



campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi il suo rientro a terra in condizioni di sicurezza.

## 5. ISCRIZIONI

- 5.1** Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. La tessera FIV potrà essere anche esibita tramite l'Applicazione My Federvela.
- 5.2** Le iscrizioni dovranno essere obbligatoriamente effettuate tramite email a [info@ycss.it](mailto:info@ycss.it) e finalizzate entro il 16 agosto 2020 inviando il modulo di iscrizione compilato e firmato. Le iscrizioni effettuate dopo tale data sono considerate tardive e potranno essere non accettate. Non saranno effettuate iscrizioni di persona presso la sede dello YCSS.

## 6. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

- 6.1** La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la sede sociale dello YCSS. Gli equipaggi si imbarcheranno sulle imbarcazioni direttamente presso la sede sociale dello YCSS o verranno condotti alle imbarcazioni con gommoni che partiranno dalla sede sociale dello YCSS
- 6.2** PROGRAMMA
- 10.30 ingresso equipaggi allo YCSS
  - 10.40 briefing presso YCSS
  - 12.00 segnale di avviso prima prova
  - 18.30 premiazione presso Lo YCSS
- 6.3** Sono previste fino a un massimo di 5 prove
- 6.4** Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 17.30

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno inviate via email agli iscritti a partire dalle ore 18.00 del 20 agosto 2020

## 8. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 9. PUNTEGGIO

- 10.1** Sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.
- 10.2** La manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata
- 10.3** Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova

## 10. PREMI

- 12.1** Primi 3 classificati
- 12.2** Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

## 11. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 12. DIRITTO DI IMMAGINE

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.