



# 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

## 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 43° Campionato Invernale dell'Argentario

Monte Argentario, 20 ottobre 2019 – 14 marzo 2020

### Bando di Regata

Il Circolo Nautico e Vela Argentario, lo Yacht Club Santo Stefano ed il Circolo Velico e Canottieri di Porto Santo Stefano organizzano sotto l'egida della FIV, dell'UVAI ed il patrocinio del Comune di Monte Argentario, il 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento.

Detto Campionato è aperto a tutte le imbarcazioni che parteciperanno al 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano, dedicato agli armatori che prediligono prevalentemente le regate a bastone, ed al 43° Campionato Invernale dell'Argentario, riservato a coloro che preferiscono le regate costiere.

Gli eventi si svolgeranno a settimane alterne, secondo un calendario che consentirà ad ogni armatore di poter partecipare ad entrambe le manifestazioni.

Il Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento inizierà il 20 ottobre 2019 ed avrà termine il 14 marzo 2020.

Il Trofeo del 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento verrà assegnato all'imbarcazione che avrà totalizzato il miglior punteggio partecipando ad entrambi gli eventi, se saranno iscritte almeno 5 imbarcazioni, tutte in possesso di certificato IRC.

Verrà stilata apposita classifica overall, a cui non verranno applicati scarti.

Ogni armatore potrà parteciparvi dichiarandolo al momento dell'iscrizione e verserà una somma minore del 50% sulla quota dovuta per il secondo evento.

Uno speciale Trofeo verrà assegnato alla coppia di imbarcazioni, composta da una barca che partecipa al 43° Campionato Invernale dell'Argentario e da una barca che partecipa al 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano, che avrà totalizzato il miglior punteggio, dato dalla somma dei punteggi di giornata dei singoli eventi. A detta classifica non verranno applicati scarti.

L'abbinamento sarà possibile soltanto tra una imbarcazione iscritta nel raggruppamento irc1 di un evento ed una in irc2 dell'altro evento.

Le prove non disputate di ogni singolo evento avranno punteggio zero.

Ogni armatore potrà parteciparvi dichiarandolo al momento dell'iscrizione e non verserà una somma aggiuntiva a quella dovuta per l'evento a cui andrà ad iscriversi.

Luogo e data della premiazione saranno oggetto di apposito comunicato.



# 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

## 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 43° Campionato Invernale dell'Argentario

Nell'ambito del 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento, lo Yacht Club Santo Stefano ed il Circolo Velico e Canottieri Porto S.Stefano, in collaborazione con la società Porto Domiziano spa, sotto l'egida della FIV, dell'UVAI e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario, organizzano il 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano.

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE DEL 12° CAMPIONATO INVERNALE DI P.S.STEFANO

L'Autorità Organizzatrice (A.O.) è rappresentata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano.

Segreteria Regate YCSS: [info@ycss.it](mailto:info@ycss.it), [www.ycss.it](http://www.ycss.it)  
Tel.0564814002, 3200605827, Fax: 0564 815637.

Segreteria Regate CVCPS: [info@cvcps.it](mailto:info@cvcps.it), [www.cvcps.it](http://www.cvcps.it)  
Tel: 3356086712

Ufficio Regate: [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it); [info@cvcps.it](mailto:info@cvcps.it).

### 1. REGOLE

1.1. La Regata sarà disciplinata:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura 2019, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2019;
- le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:

1. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria.
2. Istruzioni di Regata.
3. Bando di Regata.

### 2. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla A.O. nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla A.O.. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno



# 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

## 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 43° Campionato Invernale dell'Argentario

essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

### 3. ELEGGIBILITA'

3.1. Sono ammesse alle regate del Campionato le imbarcazioni a vela di lunghezza uguale o superiore agli 8 metri e con motore entro bordo, dotate di certificato di stazza IRC e/o ORC (standard o semplificato) in vigore. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza IRC e/o ORC che correranno su percorso completo;
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti;
- Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi (vedi modulo di iscrizione).

3.2 Ad insindacabile giudizio dell'A.O., in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

L'A.O. si riserva la possibilità di accettare natanti appartenenti alla classe Miniatura (vedi Normativa FIV) solo se presenti almeno 4 imbarcazioni. In nessun caso detti natanti saranno accorpati agli altri gruppi formati.

Tutte le imbarcazioni potranno decidere di essere classificate in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi, ad eccezione delle imbarcazioni Gran Crociera che potranno competere soltanto in IRC e correranno su percorso ridotto.

3.3. I certificati di stazza IRC e/o ORC dovranno essere gli ultimi emessi alla data d'iscrizione e saranno validi per tutto il campionato; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Le barche stazzate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la RdR 50.2.

3.4. Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta - in tempo all' UVAI e consegna alla Segreteria Regate è responsabile unicamente l'armatore. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate, senza possibilità di ricalcolo, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.



# 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

## 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 43° Campionato Invernale dell'Argentario

3.5. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica. Le tessere FIV 2019 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2020, secondo la Normativa Federale. Il mancato possesso della tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

### 4. ISCRIZIONI

4.1. Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS unitamente al pagamento dell'iscrizione (non rimborsabile) via fax (0564 815637) o e-mail (raceoffice@ycss.it) entro le ore 18.00 del 10 ottobre 2019 completando il modulo di iscrizione di seguito allegato. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento del pagamento dell'iscrizione e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili.

4.1.2 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS entro le ore 18.00 del 26 ottobre 2019, accompagnate da:

- originale del modulo di iscrizione compilato e firmato dall'armatore-proprietario;
- certificato di stazza dell'imbarcazione;
- certificato assicurativo RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione;
- tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio;
- eventuale licenza individuale FIV per esporre pubblicità, per le imbarcazioni sponsorizzate.

*E' facoltà dell'A.O. accettare iscrizioni a Campionato iniziato, purché vengano presentate dal 15 dicembre 2019 al 10 gennaio 2020. La quota di iscrizione sarà pari al 60% della quota totale.*

4.2. La quota di iscrizione al Campionato è stabilita in:

LOA fino a 10.00 mt.	€ 400,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 10,01 e 11.00 mt	€ 450,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 11,01 e 12.00 mt	€ 600,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 12,01 e 13.50 mt	€ 650,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 13,51 e 15.00 mt	€ 700,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA > 15.00 mt	€ 750,00 (+ € 100,00 contributo consumo energia/acqua)

**Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro il 25 settembre 2019 avranno uno sconto del 10% sulla quota di iscrizione.**

**Tutte le imbarcazioni che vorranno partecipare anche al 43° Campionato Invernale dell'Argentario avranno uno sconto del 50% sulla quota dovuta per il secondo campionato.**



# 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

## 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 43° Campionato Invernale dell'Argentario

La quota di iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:

**Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano – c/c Yacht Club Santo Stefano**  
**IBAN: IT 63 F 01030 72302 00000081271 - SWIFT: PASCITMMPRT**

Causale: "Iscrizione Campionato Invernale 2019/2020 ed il nome della imbarcazione"

4.3. Le imbarcazioni iscritte nella classe Crociera e Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque.

Sono comunque obbligatori: Rollafiocco con Vela installata o Vela di Prua con Garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11,40 metri, si aggiunge il salpancore.

### 5. PROGRAMMA

5.1 Il Campionato Invernale di Porto Santo Stefano si svolgerà nelle seguenti date in una sola manche:

26 ottobre 2019	Briefing	Sede Sociale Yacht Club Santo Stefano	
27 ottobre 2019	1° giornata	Regata/e sulle boe	Porto S.Stefano
10 novembre 2019	2° giornata	Regata/e sulle boe	Porto S.Stefano
24 novembre 2019	3° giornata	Regata/e sulle boe	Porto S.Stefano
07 dicembre 2019	4° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S.Stefano
08 dicembre 2019	5° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S.Stefano
12 gennaio 2020	6° giornata	Regata/e sulle boe	Porto S.Stefano
02 febbraio 2020	7° giornata	Regata/e sulle boe	Porto S.Stefano
16 febbraio 2020	8° giornata	Regata/e sulle boe	Porto S.Stefano
01 marzo 2020	9° giornata	Regata/e sulle boe o costiera	Porto S.Stefano
14 marzo 2020	10° giornata	Regata/e sulle boe	Porto S.Stefano

5.2. In tutte le giornate e per tutte le imbarcazioni saranno effettuate, se possibile, una o più prove se regate a bastone, una se costiera.

In tutto il Campionato si potranno disputare un massimo di 20 prove.

Lo svolgimento delle regate costiere sarà oggetto di apposito comunicato. Non potranno esserne organizzate più di due nel corso di tutto il Campionato.

L'A.O. si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata. Il recupero delle prove non disputate nelle date previste per ragioni meteo o altre cause,



# 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

## 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 43° Campionato Invernale dell'Argentario

sarà effettuato solamente nelle successive giornate di regata, disputando più prove oltre a quelle già in programma. Comunque non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata.

5.3. Il Segnale di Avviso della prima prova di ogni giornata sarà esposto alle ore 11.00.

5.4. Sabato 26 ottobre 2019 alle 18.00 skipper meeting e cocktail di apertura presso la sede sociale dello YCSS. Al termine di ogni giornata pasta party presso i pontili dello YCSS.

5.5 La premiazione si svolgerà il 15 marzo 2020 e sarà oggetto di apposito comunicato.

### 6. STAZZE

6.1. Il Comitato di Regata potrà effettuare controlli per verificare il rispetto del Bando, delle Istruzioni di Regata e del certificato di stazza: in tal caso le imbarcazioni potranno essere controllate in qualsiasi momento a mare o a terra.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace.

### 7. ISTRUZIONI DI REGATA

7.1. Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione presso la Segreteria Regate al perfezionamento dell'iscrizione a partire dalle ore 18.00 di sabato 26 ottobre 2019. Le successive eventuali modifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale dei comunicati.

### 8. LOCALITA'

8.1. L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, Talamone, le Formiche di Grosseto e l'Isola del Giglio.

### 9. PERCORSI

9.1. I percorsi saranno a bastone e/o costieri

### 10. ORMEGGIO

10.1. Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale saranno ospitate gratuitamente presso i pontili dello YCSS dal 19 ottobre 2019 al 22 marzo 2020 (fino ad esaurimento dei posti disponibili) e poi presso i pontili della Domiziano SpA. Tale agevolazione è valida solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS e della Porto Domiziano SpA.



# 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

## 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 43° Campionato Invernale dell'Argentario

10.2. I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione.

### 11. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

11.1. La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS 2017/2020 con i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'Appendice A.

Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

11.2. Gli scarti verranno applicati secondo la seguente tabella:

alla 5 prova disputata	1 scarto
alla 10 prova disputata	2 scarto
alla 15 prova disputata	3 scarto
alla 20 prova disputata	4 scarto

11.3. Il Campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

### 12. RADIOCOMUNICAZIONI

12.1 E' obbligatorio un apparato VHF con i canali 9, 16, 72.

### 13. PREMI

13.1. Ai primi tre classificati della classifica generale per ogni classe e raggruppamento. Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione dell'A.O. e saranno oggetto di apposito comunicato.

### 14. RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



# 1° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

## 12° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 43° Campionato Invernale dell'Argentario

### 15. ASSICURAZIONE

15.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente, con specifica copertura per regata.

### 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.