



2° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

13° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

44° Campionato Invernale dell'Argentario

Protocollo di Sicurezza anti-Covid per il 13° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano 2020-2021

1. INTRODUZIONE

Il presente protocollo descrive le misure di contenimento rischio Covid-19, per l'evento denominato 13° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano.

Esso descrive le procedure da adottare per la preparazione della manifestazione, durante e dopo la regata, con particolare riferimento ed attenzione al rischio biologico di contagio Covid-19.

Questo documento è specifico del Comitato Organizzatore, che è l'organizzatore della manifestazione.

La corretta applicazione e rispetto del protocollo è sotto la diretta responsabilità dell'Armatore o delegato della barca (successivamente definito "Addetto al rispetto del protocollo Covid-19"), che fa sì che tutti i componenti dell'equipaggio si attengano scrupolosamente a questo protocollo.

2. RIFERIMENTI

Federazione Italiana Vela: Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate - ultima versione.

Tutte le Norme, i provvedimenti ed i decreti emessi per il contenimento del Covid-19.

3. OBIETTIVO

L'obiettivo è quello di fornire una copertura di sicurezza efficiente e competente e permettere ai concorrenti il massimo divertimento riducendo al minimo i rischi per i velisti e le loro barche, in particolare per il rischio Covid-19.

Verranno adottati dei provvedimenti restrittivi per la mobilità, per la socialità e per la massima riduzione possibile del tempo di stazionamento nei pressi della base ospitante. Tali provvedimenti dovranno essere osservati da tutti i partecipanti, pena l'applicazione di penalità a descrizione del CdP.



2° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

13° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

44° Campionato Invernale dell'Argentario

4. NORME

Per ciascun equipaggio, dovrà essere individuato un Responsabile costantemente reperibile nei giorni dell'evento (preferibilmente l'Armatore) - a cui il Comitato organizzatore e/o Comitato di regata e/o Comitato delle Proteste invierà comunicazioni e fornirà informazioni - fornendone, oltre le generalità, il numero di telefono ed email Egli sarà indicato come "Addetto al rispetto del rischio Covid-19 per quella imbarcazione", di seguito indicato come "Addetto".

Prima dell'inizio di ogni prova l'Addetto dovrà fornire OBBLIGATORIAMENTE l'autocertificazione come da Allegato 3 del "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni sportive affiliate" per tutti i membri del suo equipaggio via email a info@ycss.it.

Anche i tecnici, gli ufficiali di regata e qualsiasi persona coinvolta nell'organizzazione della manifestazione, dovranno consegnare al Comitato Organizzatore l'autocertificazione come da Allegato 3 del "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni sportive affiliate".

Il mancato rispetto di questo protocollo potrà comportare una penalità discrezionale da parte del CdP.

5. COMUNICAZIONI

L'albo dei comunicati sarà virtuale. Verranno, a scopo informativo, generati mailing list, gruppi Whatsapp nei quali verranno inviati i comunicati e le classifiche.

Le attività di briefing che non potranno essere svolte a distanza, saranno svolte in spazi all'aperto e sarà ammesso a partecipare ai briefing un solo rappresentante per ogni imbarcazione.

Nelle attività di briefing sarà obbligatorio l'uso della mascherina.

La durata degli incontri non dovrà superare i 15 minuti.

6. ACCESSO AI PONTILI

a) In presenza di febbre oltre i 37.5°C o altri sintomi influenzali, è vietato l'ingresso ai pontili che ospitano l'evento ed è fatto obbligo di rimanere/ritornare al proprio domicilio e di chiamare il proprio medico di famiglia e l'autorità sanitaria (numero 1500 o il numero 112).

b) Gli stessi obblighi previsti dal punto a) vanno osservati qualora, anche successivamente all'ingresso, l'utente avverta la sussistenza delle condizioni di pericolo (sintomi di influenza, o temperatura corporea superiore a 37.5°C o contatto con persone risultate positive al virus nei 14 giorni precedenti).



2° Campionato Invernale Unificato della Costa d'Argento

13° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

44° Campionato Invernale dell'Argentario

- c) E' fatto obbligo di rispettare tutte le disposizioni delle Autorità Sanitaria (in particolare quella concernente il distanziamento interpersonale e le norme igienico-sanitarie).
- d) Per ciascun equipaggio occorrerà aver preventivamente inviato via mail l'autocertificazione, di cui all'allegato 3 del "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni sportive affiliate". L'equipaggio dovrà accedere alla propria imbarcazione nel minor tempo possibile e senza sostare sulle banchine, di modo da consentire il rispetto del distanziamento sociale.
- e) Le operazioni di manutenzione o riparazione verranno consentite previa richiesta di autorizzazione al Comitato di Regata, il quale fornirà l'orario nel quale al massimo 3 membri dell'equipaggio potranno recarsi presso l'imbarcazione

7. RIENTRO DOPO LE REGATE

L'equipaggio di ogni imbarcazione rimarrà in barca fino all'espletamento di tutte le pratiche di disarmo, quindi lascerà i pontili sociali rispettando il distanziamento sociale.

8. SEGRETERIA DI REGATA

Il personale di Segreteria opererà in locali separati. Il Comitato di Regata deve utilizzare strumenti informatici per comunicare gli arrivi.

9. PENALITA'

Il Comitato di Regata può, a discrezione, comminare delle penalità in caso di violazione delle norme previste dal presente protocollo di sicurezza.

10. GESTIONE DEI CASI SINTOMATICI

Come previsto dalle normative in vigore.