

TROFEO GIANNI POMA 2026
Porto S. Stefano 21 – 23 agosto 2026

Bando di Regata

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La AO è lo Yacht Club Santo Stefano (YCSS) – Strada Provinciale 161, n. 18 - 58019 Porto S. Stefano (GR) su delega della Federazione Italiana Vela. Qualsiasi membro del Consiglio Direttivo dello YCSS iscritto alla regata non potrà essere parte della AO. Gli istruttori FIV dello Yacht Club Santo Stefano sono parte della AO.

2. REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata:

- Dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS in vigore;
- Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- Dal presente Bando, le IdR e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le IdR e i successivi comunicati;
- Dall'Appendice P come modificata dal punto 2.2.
- Dalla Policy "Osservazione Arbitrale" e dalla Appendice T.

2.2 La RdR 44.1 è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

2.3 La prima fase della RdR 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

2.4 Gli istruttori, i membri dello staff della scuola vela, gli accompagnatori e genitori degli iscritti saranno soggetti alla accettazione delle "Regole" come da RdR 4.1. (b) ed alle direttive della AO, del CdR e del CdP che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RdR 64.5. Nello specifico si invita a considerare quanto disposto dalla RdR 62.4: "Il CdP può anche penalizzare una barca che sia parte di una udienza svolta in base alla RdR 62.1 o RdR 69 per un'infrazione di una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio della barca in una singola prova, fino alla squalifica (inclusa)"

3. PUBBLICITA'

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 WS con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dalla AO.

4. AMMISSIONE

4.1 La regata si effettuerà su RS Quest di proprietà dello YCSS. Sono ammessi alle regate massimo 24 equipaggi - composti da allievi tesserati YCSS della Scuola Vela YCSS 2026 che abbiano compiuto 8 anni e dai Soci dello YCSS/loro figli - che siano ritenuti idonei dalla AO.

4.2 Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica.

4.3 Per i minori dovrà essere consegnato il modulo di scarico responsabilità firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.4 Ogni equipaggio dovrà essere formato al massimo da 3 persone.

4.5 Il peso totale dell'equipaggio (in costume e maglietta) non può essere minore di 120 Kg e maggiore di 220 Kg. La pesa verrà effettuata al momento dell'iscrizione. Sono vietati i giubbotti di appesantimento.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere obbligatoriamente finalizzate in segreteria entro le ore 17.00 del 19 agosto 2026 e saranno accettate in via cronologica di ricezione. Le iscrizioni effettuate dopo tale data sono considerate tardive e potranno non essere accettate.

6. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante lo YCSS.

6.2 Programma

21 agosto 2026	ore 18.00	Briefing presso lo YCSS e merenda per gli iscritti alla regata
22 agosto 2026	ore 10:00	Segnale avviso prima prova
23 agosto 2026	ore 10:00	Segnale avviso prima prova
	ore 18:00	Premiazione presso lo YCSS
	ore 20:00	Cena gratuita presso lo YCSS per gli iscritti alla regata, su prenotazione a pagamento per gli accompagnatori

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 18.00 del 20 agosto 2026.

8. PERCORSO

A bastone.

9. PUNTEGGIO

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento WS in vigore.

10. PREMI

10.1 Per i primi 4 equipaggi classificati.

10.2 Altri premi a discrezione dell'Autorità Organizzatrice.

11. RESPONSABILITA'

La RdR 3 Decisione di Regatare cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il CdR, il CdP, i posaboe, gli istruttori e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

12. DIRITTO DI IMMAGINE

Tutti i partecipanti e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. La AO potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

Porto S. Stefano, 07 agosto 2026

l'Autorità Organizzatrice

YCSS

