



14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

Porto S. Stefano, 31 ottobre 2021 – 13 marzo 2022

Istruzioni di Regata

PREAMBOLO

L'evento sarà svolto secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dalla Autorità Organizzatrice ai competenti organi sanitari preposti.

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice – AO – è rappresentata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano che, in collaborazione con la società Porto Domiziano spa, sotto l'egida della FIV e dell'UVAI e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario, organizzano il 14° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano.

1. REGOLAMENTI

1.1 La Regata sarà disciplinata da:

- Il Regolamento di Regata (RdR) World Sailing vigente;
- La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- La Normativa per la Vela d'Altura in vigore, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- Il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC in vigore;
- Le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- Il Bando di Regata (BdR), le presenti Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati;

1.2 A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:

- a) I Comunicati Ufficiali del Comitato Unico (Comitato).
- b) Istruzioni di Regata.
- c) Bando di Regata.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Ogni modifica alle IdR sarà esposta entro le ore 09.30 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 L'albo dei comunicati sarà virtuale. Verranno, a scopo informativo, generati mailing list, gruppi WhatsApp nei quali verranno inviati i comunicati e le classifiche. Per un corretto funzionamento del sistema è fatto pertanto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio numero di telefono ed indirizzo e-mail.

3.2 Non verrà esposta la bandiera "L" del CIS sull'albero dei segnali.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte presso il pennone situato sulla banchina sociale dello YCSS.

4.2 Il pennello Intelligenza esposto a terra significa: “La regata è differita e il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l’ammainata dell’Intelligenza”.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come previsto dal BdR 5.1

5.1 Il segnale di avviso per la prima prova del 31 Ottobre 2021 è previsto alle ore 11.00.

5.2 Il Campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove effettuate.

6. BANDIERE DI CLASSE

6.1 Per la Classe Gran Crociera e la Classe Gran Crociera a vele bianche sarà la bandiera “O” del CIS.

6.2 Per la Classe Crociera-Regata sarà la bandiera “T” del CIS.

7. AREA DI REGATA

7.1 Le regate si svolgeranno nel tratto di mare meglio individuato nello stralcio planimetrico della carta nautica n. 122 dell’Istituto Idrografico della Marina Militare (posizioni geografiche riferite al Datum WGS 84) che si allega e che include i punti aventi coordinate

BOA 1	42°26,531 N	011°08,506 E
BOA 2	42°30,123 N	011°10,028 E
BOA 3 – Talamone	42°32,819 N	011°08,124 E
BOA 4	42°30,143 N	011°06,077 E
BOA 5	SCOGLIO ARGENTAROLA	

8. PERCORSI

8.1 Percorso n.1 a bastone (vedi allegato A): tale percorso sarà indicato esponendo il pennello numerico “1” prima dei segnali di partenza.

8.1.1 Il percorso a bastone sarà da ripetere tre volte (tre lati di bolina, tre di poppa), per la Classe Crociera-Regata, e due volte (due lati di bolina, due di poppa) per la Classe Gran Crociera e la Classe Gran Crociera a vele bianche. Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra; la boa di arrivo (boa A) a dritta.

8.2 Percorso n.2 a bastone (vedi allegato A): tale percorso sarà indicato esponendo il pennello numerico 2 prima dei segnali di partenza.

8.2.1 Il percorso a bastone sarà da ripetere due volte (due lati di bolina, due di poppa), per la Classe Crociera-Regata, e una volta (un lato di bolina, un lato di poppa) per le Classe Gran Crociera e la Classe Gran Crociera a vele bianche. Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra; la boa di arrivo (boa A) a dritta.

8.3 Percorso n.3 su boe fisse (vedi allegato B): tale percorso sarà indicato esponendo il pennello numerico 3 prima dei segnali di partenza. Il percorso sarà da ripetere due volte.

8.3.1. Posizione delle boe: la boa di partenza e di arrivo coincidono (boa 1): tale unica boa è posizionata nella baia di Pozzarello circa 0.3 m.m. a nord (360°) dello YCSS. Boa 2: 42°27’36” – 11°07’48”. Boa 3: 42°27’18” – 11°10’00”

8.3.2. Sotto al pennello numerico verrà esposta la bandiera rossa se tutte le boe - compresa quindi anche quella di partenza/arrivo - andranno lasciate a sinistra o la bandiera verde se andranno lasciate a dritta.

8.4 Percorso n.4 su boe fisse (vedi allegato C): tale percorso sarà indicato esponendo il pennello numerico 4 prima dei segnali di partenza. Percorso di lato circa 7,0 mn da ripetere una sola volta.

8.4.1. Posizione delle boe: la boa di partenza e di arrivo coincidono (boa 1). Tale unica boa è posizionata nella baia di Pozzarello circa 0.3 mn a nord (360°) dall'asta dei segnali dello YCSS. Boa 2 (posizionata davanti Talamone): 42°33'22" – 11°08'58".

8.4.2. Sotto al pennello numerico verrà esposta la bandiera rossa se le boe andranno lasciate a sinistra o la bandiera verde se le boe andranno lasciate a dritta.

8.5 Nei percorsi su boe fisse (percorsi n. 3 e n. 4) potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento a circa 1.0 mn dal battello Comitato o dal pennone dello YCSS. In tal caso sarà esposta la bandiera "D" del CIS prima dei segnali di partenza.

8.6 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello Comitato non più tardi del segnale di avviso.

8.7. Il Comitato può decidere di ridurre la prova solo per una Classe. In tal caso sotto la bandiera "S" del CIS alzerà la bandiera della Classe per la quale è stata prevista la riduzione.

8.8 Riduzione del percorso: i percorsi a bastone potranno essere ridotti non prima del compimento del secondo lato (Il disimpegno alla bolina – Boa 2BIS – non è considerato come lato). In caso di riduzione, sarà esposta la bandiera "S" con due suoni e la linea di arrivo sarà:

8.8.1 riduzione in bolina: tra la Boa 2 e un battello che espone la bandiera "S";

8.8.2 riduzione in poppa: con l'esposizione della bandiera "S" in prossimità della Boa 1 (poppa) il significato è "recarsi all'arrivo".

8.9 Una minore o maggiore lunghezza dei percorsi non potrà essere motivo di protesta. In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sulla effettiva lunghezza del percorso.

8.10 L' Autorità Organizzatrice si riserva di utilizzare ulteriori percorsi costieri da indicare tramite comunicato, entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

9. BOE

9.1 Le Boe 1, 2, 2 BIS sono gonfiabili di colore arancione. La Boa A potrà essere una boa gonfiabile arancione oppure un gavitello sormontato da una bandiera arancione.

10. PARTENZA

10.1 La linea di partenza per i percorsi n.1 e n.2 sarà la linea, possibilmente perpendicolare alla direzione del vento, che intercorre tra la Boa 1 ancorata a sinistra e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato a dritta.

10.2 La linea di partenza per i percorsi n.3 e n.4 sarà la linea che intercorre tra la Boa 1 e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato o sul pennone dello YCSS.

10.3 Le Classi partiranno secondo la regola 26 del RdR. L'ordine di partenza sarà comunicato esponendo la bandiera corrispondente alla Classe scelta per la partenza.

10.4 La partenza potrà essere data anche se tutte le boe non sono state posizionate.

10.5 Il segnale di avviso potrà essere alzato in concomitanza con l'ammainata dei segnali della Classe precedente o a discrezione del Comitato.

10.6 Uno yacht che non sia partito regolarmente 5 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà considerato DNS. Ciò modifica le regole A4 e A5 del RdR.

10.7 Il Comitato potrà comunicare i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS o BFD sul canale di ascolto. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.

10.8 L'area di partenza si estenderà per 200 metri sopra e 200 metri sottovento la linea di partenza e per 150 metri da entrambi gli estremi della linea. Al segnale preparatorio di una classe, le imbarcazioni delle altre classi dovranno prontamente liberare l'area di partenza, e rimanere al suo esterno fino al segnale di partenza. La mancata osservanza comporta la penalizzazione senza udienza di 10 minuti sul tempo reale sull'ordine di arrivo di tutte le prove corse nella giornata. Il punteggio di ciascuna prova comprensivo della penalizzazione non potrà in ogni caso essere peggiore di quello assegnato nella medesima prova ad una imbarcazione non arrivata. Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RdR.

10.9 Richiami individuali in accordo con la regola 29.1 RdR. La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.

11. CAMBIO DI POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA PER I PERCORSI n.1 e n.2

11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato posizionerà una nuova boa di colore giallo e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

11.2 Un battello dell'AO in prossimità di una boa segnalerà il cambio di percorso con la bandiera "C" (e le informazioni accessorie +/- , rosso/verde) prima che la barca di testa inizi il lato interessato dal cambio.

11.3 Se il cambio di percorso interessa il lato di bolina di un percorso a bastone, non sarà più posizionata la boa di disimpegno (2 BIS) ma una sola boa, da lasciare sempre a sinistra.

11.4 L'esposizione della bandiera "C" del CIS con la bandiera di riferimento della classe, significa che il cambio di percorso interessa solo la relativa classe.

11.5 I cambi di posizione delle boe saranno possibilmente descritti per radio sul canale di ascolto; la mancata trasmissione e la mancata o erronea ricezione non può essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.

12. ARRIVO

12.1 Il battello Comitato, quando sarà in posizione di arrivo, alzerà a riva una bandiera blu.

12.2 Percorsi n.1 e n.2: la linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello Comitato e la boa A posta a poppavia del battello stesso. Il battello Comitato deve essere lasciato a sinistra, la boa A a destra.

12.3 Percorsi n.3 e n.4: la linea di arrivo sarà tra la Boa 1 e un'asta con bandiera blu posta sul battello Comitato o sul pennone dello YCSS.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Le RdR 44.1 è modificata come segue: la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

13.2 Il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla regola 44.1 del RdR dovrà compilare e consegnare l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la

presentazione delle proteste. In caso contrario il Comitato considererà le penalità alternative come non eseguite.

14. TEMPI LIMITE

14.1 Per tutte le regate il tempo limite scade 180 minuti dopo il segnale di partenza.

14.2 Finestra di arrivo: il tempo limite è di 40 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione di ogni divisione (una divisione per la Classe Gran Crociera e una divisione per la Classe Crociera-Regata). Le imbarcazioni che non arrivano entro la finestra di arrivo saranno classificate DNF senza udienza; ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RdR.

14.3. Il tempo limite di giornata scade in ogni caso 30 minuti prima delle effemeridi locali e tutte le regate a quel punto si considereranno concluse. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RdR.

14.4 Il tempo limite rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.

14.5 Tutte le barche regolarmente partite, ma non arrivate, saranno classificate DNF.

15. PROTESTE

15.1 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della regola 61 del RdR, ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, di informare di ciò - via VHF sul canale 72 o richiamandolo a voce - il Comitato, pena la possibile inammissibilità della protesta stessa. Ciò modifica le regole 61.1(a) e 63.5 del RdR.

15.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria Classe è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del RdR. Tale orario sarà esposto all'albo dei comunicati insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS o DSQ.

15.3 Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del Comitato saranno comunicati via e-mail o telefono. Il Comitato potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non fossero presenti all'ora stabilita (regola 63.3(b) del RdR). Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita il Comitato potrà considerare la protesta ritirata, a parziale modifica della regola 63.3 del RdR. Le udienze saranno discusse presso la sede sociale dello YCSS.

15.4 Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

15.5 Proteste di stazza: dovranno essere accompagnate da un deposito di 500 euro. Tutte le spese saranno comunque a carico del soccombente.

15.6 Per gli OCS e BFD è ammessa la richiesta di riparazione ai sensi della regola 62 del RdR, ma in caso di conferma OCS o BFD, la penalizzazione sarà la squalifica DNE. Ciò in aggiunta alla regola 64.2 del RdR ed a modifica della regola A 4.2 del RdR.

15.7 L'inammissibilità in udienza di riprese video e fotografie sarà a descrizione del Comitato. Ciò modifica la regola 63.6 del RdR.

16. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

16.1 Ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati gruppi all'interno delle Classi sopra indicate.

16.2 Per ogni prova sarà compilata la classifica adottando il sistema di compenso IRC Time on Distance (e possibilmente ORC). La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo

di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato.

Questo modifica l'Appendice A.

16.3 Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

16.4 Gli scarti verranno applicati secondo la seguente tabella:

alla 5 prova disputata	1 scarto
alla 10 prova disputata	2 scarti
alla 15 prova disputata	3 scarti
alla 20 prova disputata	4 scarti

17. NORME DI SICUREZZA

17.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante e carburante sufficiente per raggiungere il campo di regata e per il ritorno in porto.

17.2 Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al Comitato sul canale VHF 72 o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta. La violazione di questa istruzione potrà comportare squalifica senza udienza o altra penalità a discrezione del Comitato in una prova precedente o successiva nella quale l'imbarcazione sia arrivata. Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RdR.

17.3 È obbligatorio un apparato VHF con i canali 9, 16 e 72.

18. CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI

18.1 Il Comitato potrà effettuare controlli per verificare il rispetto del Bando, delle Istruzioni di Regata e del certificato di stazza: in tal caso le imbarcazioni potranno essere controllate in qualsiasi momento a mare o a terra.

19. COMUNICAZIONI RADIO

19.1 Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale di avviso e fino a quando hanno terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al Comitato e ricevuto conferma di ricezione. Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

20. PREMI

20.1 Ai primi tre classificati della classifica generale per ogni classe e raggruppamento. Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e saranno oggetto di apposito comunicato.

21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (regola 47 del RdR). Tuttavia, il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela, non è considerato infrazione alla IdR 21 o alla regola 47 del RdR.

22. RINUNCIA A RESPONSABILITA'

22.1 L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o per morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo; gli Armatori ed i responsabili di bordo rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.

22.2 I concorrenti prendono parte alla regata e rimangono in regata a loro rischio, vedi la regola 3 del RdR "Decisione di Regata". Gli armatori e gli skippers sono i soli responsabili di decidere se prendere la partenza di una regata oppure no, o di continuare una regata e sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro yacht ed equipaggi. Sarà pertanto loro responsabilità avere la copertura assicurativa necessaria a farvi fronte.

22.3 Il Comitato Organizzatore, il Comitato e quanti partecipano all'organizzazione e conduzione delle regate (ivi incluso il personale dei gommoni posa-boe) declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata.

22.4 Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle autorità governative dello stato, per la navigazione marittima.

23. ASSICURAZIONE

23.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente, con specifica copertura per regata.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

24.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25. ALTRE PRESCRIZIONI PER CONCORRENTI

25.1 Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero velico registrato sul proprio certificato di stazza o in mancanza di detto numero velico quello assegnato dalla Autorità Organizzatrice. È obbligatorio il numero velico sulla randa, sui genoa e sulle vele per andature portanti. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata. La variazione, se autorizzata, sarà affissa sull'albo ufficiale della manifestazione.

25.2 L'uso del tangone nella divisione Gran Crociera a vele bianche è consentito solo se previsto dal proprio certificato di stazza e, comunque, secondo la regola 55.2 del RdR.

25.3 È tassativamente vietato navigare a vela all'interno dell'area portuale. La navigazione a vela all'interno dell'area portuale comporta la seguente penalizzazione senza udienza: 10 minuti sul tempo reale di tutte le prove corse nella giornata. Il punteggio di ciascuna prova comprensivo della penalizzazione non potrà in ogni caso essere peggiore di quello che sarebbe assegnato nella medesima prova ad una imbarcazione non arrivata (DNF). Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RdR.

25.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato o l'Autorità Organizzatrice potranno escludere un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle

prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò potrà essere applicato per tutta la durata della manifestazione.

25.5 I mezzi di assistenza non sono preposti al traino delle imbarcazioni pertanto in caso di avaria sarà necessario rivolgersi alla Capitaneria di Porto o ai mezzi autorizzati al traino in porto.