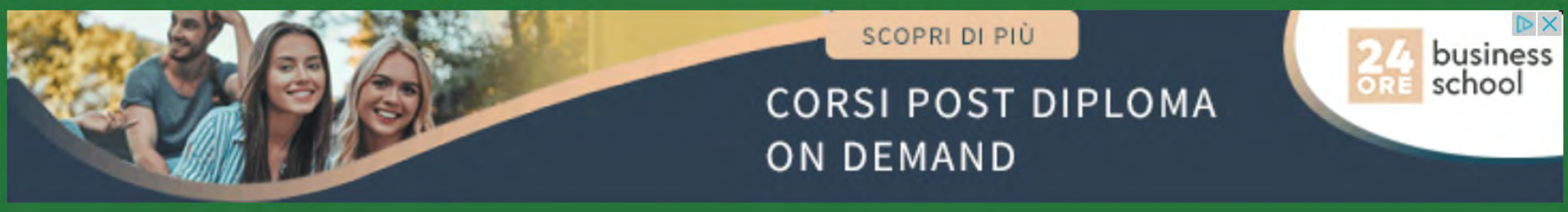
informazione pubblicitaria



Vela: Argentario Sailing; c'è anche Scud di 'Mister Luna Rossa'

Bertelli al via con una barca del 1903 e Torbel Grael a bordo

Redazione ANSA

ROMA

14 giugno 2022
13:22
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Altri
A+ A A-
Stampa
Scrivi alla redazione

- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - ROMA, 14 GIU - Torna a Porto Santo Stefano (Grosseto) l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca.

Organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano, e dal Comune di Monte Argentario, la 21/a Argentario Sailing Week si svolgerà da domnani a domenica 19 giugno.

Saranno 36 le imbarcazioni iscritte provenienti da 8 nazioni, 14 delle quali partecipano per la prima volta. Per gli appassionati di vela si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino 117 anni di storia della vela. Per gli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo. Per la prima volta all'Argentario Sailing Week, nella Classe Vintage, sarà possibile ammirare la splendida Scud di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano Torben Grael alla tattica; Recluta, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers; Sumurun chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III-1914); La Spina, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico I1) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929. I classici vedono il debutto di Artica II della Marina Militare Italiana (1956-Illingworth & Laurent); Grifone della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'ammiraglio ed eroe della vela Agostino Straulino (1963); Crivizza disegnata da Alan Buchanan (1966).

Nella Classe Swan parteciperanno per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 Dream (1976), Outrageous (1979) e Tikka III (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stevens. Sono tre anche le concorrenti nella classe Spirit of Tradition, gli yacht che per la prima volta regateranno nelle acque dell'Argentario: Albelimar III, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, Midva, armata da David Besana (Ron Holland - 1982) e Golfo Mistico varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi. (ANSA).

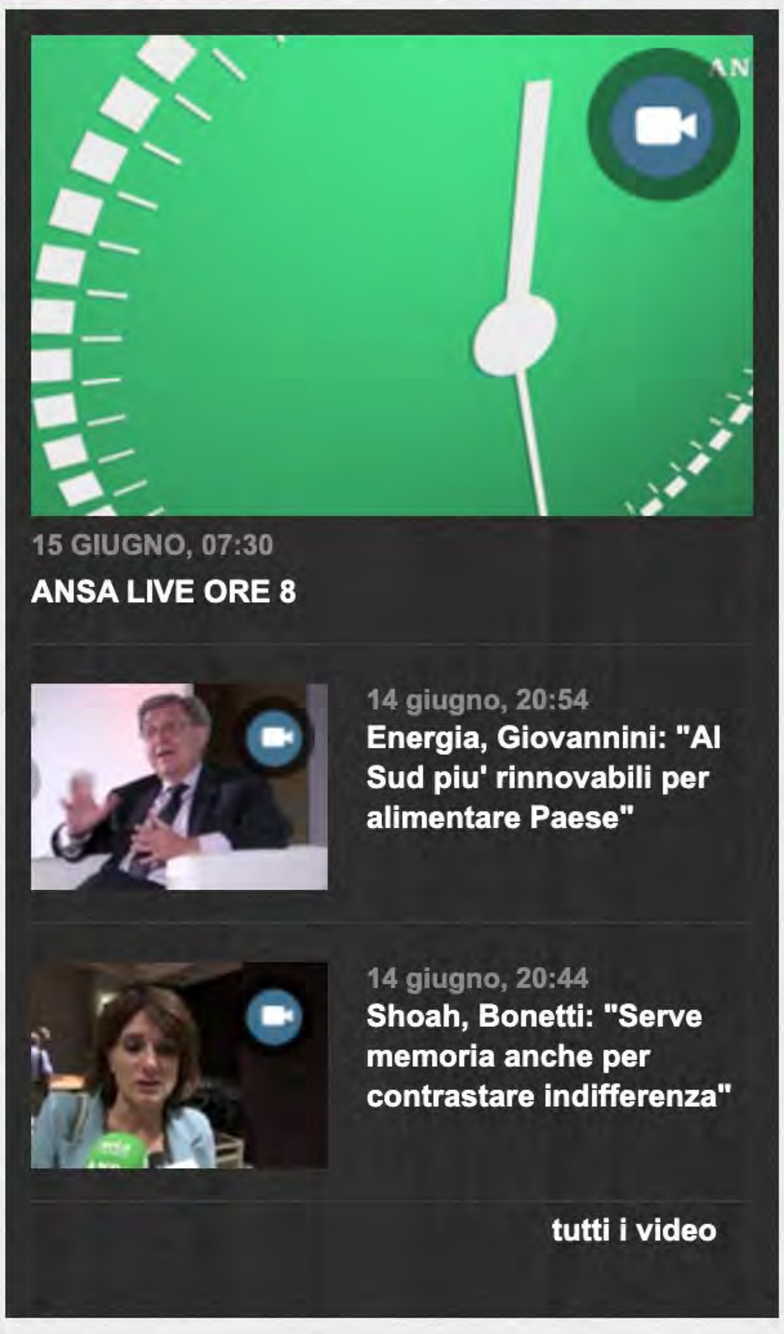
Sponsored by 4W

Enel Energia
Scegli Oggi due anni di tranquillità
SCOPRI DI PIÙ

MINI Full Electric
Camden Edition. Scoprila anche con gli ecoincentivi statali.
RICHIEDI PREVENTIVO

informazione pubblicitaria

VIDEO ANSA



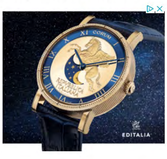
VELA Lunedì 13 giugno 2022 - 21:43

Argentario Sailing week, yacht d'epoca in Maremma dal 15 al 19 giugno

La 21esima edizione delle regate

Roma, 13 giu. (askanews) – Dopo due anni di pausa forzata, torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca. Organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario, la 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week si svolgerà da mercoledì 15 a domenica 19 giugno 2022. Sono ben 36 le imbarcazioni iscritte provenienti da 8 nazioni, 14 delle quali partecipano per la prima volta. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino 117 anni di storia della vela. Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'Argentario Sailing Week rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre 1.000 presenze, molte delle quali da paesi esteri. Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare ormeggiate direttamente sulla passeggiata del molo. Benvenute debuttanti! Per la prima volta all' Argentario Sailing Week nella classe Vintage sarà possibile ammirare la splendida Scud di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano Torben Grael alla tattica; Recluta, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers, Sumurun chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III-1914); La Spina, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico I1) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929. I classici vedono il debutto di Artica II della Marina Militare Italiana (1956-Illingworth & Laurent); Grifone della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela Agostino Straulino (1963); Crivizza disegnata da Alan Buchanan (1966). Nella classe Swan, partecipano per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 Dream (1976), Outrageous (1979) e Tikka III (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stevens. Sono tre anche le concorrenti nella classe Spirit of Tradition, gli yacht che per la prima volta regateranno nelle acque dell'Argentario: Albelimar III, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, Midva, armata da David Besana (Ron Holland – 1982) e Golfo Mistico varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi.

Le fedelissime Nella classe Vintage, tornano a regatare nel Golfo dell'Argentario: Argyll (1948 – Sparkman & Stephens), Barbara (1923 – Charles Nicholson), Chinook (1916 – Herreshoff), Chips (1913 – Burgess W. Starling), Comet (1946 – Sparkman & Stevens), Hallowe'en (1926 – William Fife III), Manitou (1937 – Sparkman & Stephens), Marga (1910 – Liljiegren), Olympian (1913 – Gardner), Rowdy (1916 – Herreschoff), Skylark of 1937 (1937 – Sparkman & Stevens), Stormy Weather of Cowes (1934 – Sparkman & Stephens) e Varuna (1939 – Sparkman & Stevens).



Nella categoria dei Classici immancabile la presenza de Il Moro di Venezia I (1975 – German Frers), Eloisa (1970 -Beconcini), Galahad (1962 – Morgan), Jo-IR II (Valdettaro – 1972) e Voscià (1959-Sparkman & Stevens). Ojalà II (1973 – Sparkman & Stephens) regaterà invece in classe Swan. Di ritorno nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013 – Hoek), Tintagel (1994 – Hoek Design) e Toi e Moi (2018 – Dykstra). Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association. Ritornano a Porto Santo Stefano nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013-Hoek), Tintagel (1994 – Hoek Design) e Toi e Moi (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week -sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association.

Dopo aver finalizzato le iscrizioni, mercoledì sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori. La prima regata è in programma per giovedì 16 giugno, al termine della cerimonia di benvenuto e dello skipper briefing presso il Municipio di Monte Argentario. Venerdì sera, la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano ospiterà equipaggi ed armatori per una cena con vista mozzafiato sul Golfo dell'Argentario. Il programma prevede lo svolgimento una regata al giorno fino a domenica inclusa, giorno in cui alle 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

L'Argentario Sailing Week 2022 è organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario e della Marina Militare. Oltre a patrocinare l'evento, il Comune di Monte Argentario contribuisce all'evento anche economicamente.

Gli sponsor della 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week sono: Engel & Völkers Castiglione della Pescaia e Toscano Collezioni srl. I partner tecnici che affiancano l'organizzazione sono: Verdissimo, Iacobelli Liquori, Podere 414 e il Consorzio LaMMA per le previsioni meteo. La banchina di ormeggio è in concessione alla Società Porto Turistico Domiziano spa. La storia dell'Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello YCSS organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Con il passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

Il Programma in dettaglio: Mercoledì 15 giugno: finalizzazione delle iscrizioni. La sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori.

Giovedì 16 giugno alle ore 8,30, presso il Municipio, si svolgeranno la cerimonia di benvenuto e lo skipper briefing. A seguire la prima regata in programma e al ritorno in banchina party presso il villaggio regate Venerdì 17 giugno: ore 10.00 skipper briefing, a seguire regate. La sera, a partire dalle 20, gli equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per una cena presso la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano.

Sabato 18 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Al termine della giornata birra party presso il Villaggio Regate.

Domenica 19 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Alle ore 18.00 si

'La crisi russo-ucraina, cronologia degli avvenimenti'

a cura del Servizio Studi della Camera

Speciale Ucraina
notizie askanews

15 jun 2022 ore 07:29 - Ucraina, Blinken: lavoriamo per dare a Kiev armi di cui ha bisogno -2-

15 jun 2022 ore 07:28 - Ucraina, Blinken: lavoriamo per dare a Kiev armi di cui ha bisogno
Usa preoccupati "per enorme sofferenza" delle truppe ucraine

15 jun 2022 ore 01:11 - Tesoro Usa: più misure per ridurre introiti petroliferi russi
Viceministro Adeyemo: possibile meccanismo di tetto sui prezzi

Ann.

La Miglior Offerta di Sempre

Per la prima volta un SUV 100% Elettrico a 298€ al mese. Approfitta di questo vantaggio.

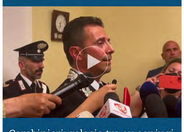
VOLVO Motorsclub

Apri

Consiglio Regionale
TG Web Lombardia

VIDEO

Grenfell Tower, William e Kate alla commemorazione delle vittime



Carabinieri: gelosia tra ex coniugi da non escludere come movente

Fed, con inflazione record potrebbe accelerare stretta tassi

Premier palestinese a Von der Leyen: Ue salvi soluzione due Stati

Vaiolo scimmie, l'Oms convoca comitato d'emergenza per valutare

A Parigi tornano i turisti ma la città è tutto un cantiere

VEDI TUTTI I VIDEO

VIDEO PIÙ POPOLARI

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno

PAESE :Italia
PAGINE :2;12
SUPERFICIE :27 %

AUTORE :N.D.

► 15 giugno 2022 - Edizione Grosseto

MONTE ARGENTARIO

Sailing Week Le regine del mare tornano a gareggiare

A pagina **11**

Argentario Sailing Week

Tornano le regine del mare

MONTE ARGENTARIO

Dopo due anni di pausa forzata, torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca. Organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune, la 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week si svolgerà da oggi a domenica.
Sono ben 36 le imbarcazioni iscritte provenienti da 8 nazioni, 14 delle quali partecipano per la prima volta. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino 117 anni di storia della vela. Per la grande «famiglia» degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'Argentario Sailing Week rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre 1.000 presenze, molte delle quali da Paesi esteri.

Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare.

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno

PAESE : Italia
PAGINE :2;12
SUPERFICIE :27 %

AUTORE :N.D.

► **15 giugno 2022 - Edizione Grosseto**

Per la prima volta all' Argentario Sailing Week nella classe Vintage sarà possibile ammirare la splendida «Scud» di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena restaurata e con il fuoriclasse brasiliano Torben Grael alla tattica. Ma anche «Recluta», disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers; «Sumurun» chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III–1914); «La Spina», il primo 12 metri S.I. italiano (numero velico I1) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929.

I classici vedono il debutto di «Artica II» della Marina Militare Italiana (1956); «Grifone» della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela Agostino Straulino; «Crivizza» disegnata da Alan Buchanan (1966).

Tre delle splendide trentasei imbarcazioni che partecipano alla «Sailing Week»

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :22
SUPERFICIE :34 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
AUTORE :Andrea Capitani
► 15 giugno 2022 - Edizione Grosseto

Si riaccende la magia degli yacht d'epoca

di **Andrea Capitani**

Porto Santo Stefano Tutto pronto per la 21ª edizione dell'Argentario sailing week. La magia degli yacht d'epoca prenderà vita da oggi fino al 19 giugno, dopo due anni di pausa forzata. Torna dunque a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici. Sono ben 36 le imbarcazioni iscritte provenienti da 8 nazioni, 14 delle quali partecipano per la prima volta.

Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino 117 anni di storia della vela. Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle regine del mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali.

Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'Argentario sailing week rappresenta inoltre un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre mille presenze, molte delle quali da paesi esteri. Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella, dove turisti e appassionati potranno ammirare le splendide imbarcazioni direttamente sulla passeggiata del molo.

Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association.

Dopo aver finalizzato le iscrizioni, questa sera nella sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per equipaggi e armatori.

La prima regata è in programma per domani, al termine della cerimonia di benvenuto e dello skipper briefing nel municipio di Monte Argentario. Venerdì sera la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano ospiterà equipaggi e armatori per una cena con vista mozzafiato sul golfo dell'Argentario. Il programma prevede lo svolgimento di una regata al giorno fino a domenica inclusa, in cui alle 18 si svolgerà la cerimonia di premiazione nel villaggio regate allestito sul piazzale dei Rioni.

La storia dell'Argentario Sailing Week inizia nel 1992, quando un gruppo di soci dello Ycss organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Col passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e, dal 1999, la manifestazione si chiama Argentario sailing week.

L'edizione 2022 è organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario e della Marina Militare.

Oltre a patrocinare l'evento, il Comune contribuisce anche economicamente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Torna dopo due anni di pausa forzata l'Argentario sailing week, 117 anni di storia della vela. Il programma

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE : Italia
PAGINE :22
SUPERFICIE :34 %
PERIODICITÀ : Quotidiano□□
AUTORE : Andrea Capitani
► **15 giugno 2022 - Edizione Grosseto**

Barche a vela d'epoca: dopo due anni di sosta forzata dovuta al Covid, torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento con l'Argentario sailing week, ventunesima edizione (foto Russo)

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno

PAESE :Italia
PAGINE :16
SUPERFICIE :18 %

AUTORE :N.D.

► 14 giugno 2022 - Edizione Grosseto

«Bar Giulia», Torban Grael parla della Sailing Week

Il grande velista ospite del locale di Ballini Parteciperà alla regata con l'imbarcazione «Scud»

MONTE ARGENTARIO

Ospite illustre al Bar Giulia d'autore a Porto Santo Stefano dove il comandante Mario Ballini (titolare del locale) ha accolto Torban Grael e signora per parlare – insieme anche al comandante Daniele Busetto di Artemare – della sua prossima partecipazione all'*Argentario Sailing Week* sull'imbarcazione d'epoca Scud di Patrizio Bertelli e della riunione di Luna Rossa a Porto Ercole di alcuni anni fa per il memorial *Donati per Edoardo*, bravissimo rigger argentarino amato da tutti i compagni di vela con cui ha lavorato, scomparso prematuramente.

Grael, soprannominato «mago del vento» e «turbine», è uno dei velisti più vincenti dello sport mondiale, ha conquistato cinque medaglie in cinque edizioni differenti dei Giochi Olimpici e il titolo di campione del mondo in sei occasioni, ha vinto la Louis Vuitton Cup 2000 a bordo di Luna Rossa ricoprendo il ruolo di tattico. Successivamente ha partecipato alle edizioni 2003 e 2007 sempre a bordo dell'imbarcazione italiana, si è aggiudicato l'edizione 2009 della Volvo Ocean Race al timone di Ericsson 4. Nel palmarès di Torben Grael figurano due medaglie ai Giochi Panamericani, un oro nell'edizione 1983 ed un bronzo nel 1987, nel 2009 è stato nominato velista mondiale dell'anno dalla Isaf, il più prestigioso riconoscimento conferito ai velisti dalla Fiv.

Tutti i diritti riservati

IL TELEGRAFO LIVORNO

PAESE :Italia
PAGINE :16
SUPERFICIE :18 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

AUTORE :N.D.

► 14 giugno 2022

«Bar Giulia», Torban Grael parla della Sailing Week

Il grande velista ospite del locale di Ballini Parteciperà alla regata con l'imbarcazione «Scud»

MONTE ARGENTARIO

Ospite illustre al Bar Giulia d'autore a Porto Santo Stefano dove il comandante Mario Ballini (titolare del locale) ha accolto Torban Grael e signora per parlare – insieme anche al comandante Daniele Busetto di Artemare – della sua prossima partecipazione all'*Argentario Sailing Week* sull'imbarcazione d'epoca Scud di Patrizio Bertelli e della riunione di Luna Rossa a Porto Ercole di alcuni anni fa per il memorial *Donati per Edoardo*, bravissimo rigger argentarino amato da tutti i compagni di vela con cui ha lavorato, scomparso prematuramente.

Grael, soprannominato «mago del vento» e «turbine», è uno dei velisti più vincenti dello sport mondiale, ha conquistato cinque medaglie in cinque edizioni differenti dei Giochi Olimpici e il titolo di campione del mondo in sei occasioni, ha vinto la Louis Vuitton Cup 2000 a bordo di Luna Rossa ricoprendo il ruolo di tattico. Successivamente ha partecipato alle edizioni 2003 e 2007 sempre a bordo dell'imbarcazione italiana, si è aggiudicato l'edizione 2009 della Volvo Ocean Race al timone di Ericsson 4. Nel palmarès di Torben Grael figurano due medaglie ai Giochi Panamericani, un oro nell'edizione 1983 ed un bronzo nel 1987, nel 2009 è stato nominato velista mondiale dell'anno dalla Isaf, il più prestigioso riconoscimento conferito ai velisti dalla Fiv.

Tutti i diritti riservati

Annunci Google
Invia commenti Perché questo annuncio?

14 giugno 2022

All'Argentario torna la Sailing Week

di **Gian Luca Pasini**

Dopo due anni di pausa forzata, torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca. Organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** e dal **Comune di Monte Argentario, la 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week** si svolgerà da mercoledì 15 a domenica 19 giugno 2022.

Sono ben **36** le imbarcazioni iscritte provenienti da **8 nazioni**, **14 delle quali** partecipano **per la prima volta**. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino **117 anni di storia della vela**. Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'**Argentario Sailing Week** rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre 1.000 presenze, molte delle quali da paesi esteri.

Benvenute debuttanti! Per la prima volta all' Argentario Sailing Week nella **classe Vintage** sarà possibile ammirare la splendida ***Scud*** di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano **Torben Grael** alla tattica; ***Recluta***, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers, ***Sumurun*** chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III–1914); ***La Spina***, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico 11) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929.

I classici vedono il debutto di ***Artica II*** della Marina Militare Italiana (1956–Illingworth & Laurent); ***Grifone*** della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela **Agostino Straulino** (1963); ***Crivizza*** disegnata da Alan Buchanan (1966).

Nella **classe Swan**, partecipano per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 ***Dream*** (1976), ***Outrageous*** (1979) e ***Tikka III*** (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stevens.

Sono tre anche le concorrenti nella **classe Spirit of Tradition**, gli yacht che per la prima volta regateranno nelle acque dell'Argentario: ***Albelimar III***, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, ***Midva***, armata da David Besana (Ron Holland – 1982) e ***Golfo Mistico*** varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi.

Le fedelissime. Nella classe **Vintage**, tornano a regatare nel Golfo dell'Argentario: **Argyll** (1948 – Sparkman & Stephens), **Barbara** (1923 – Charles Nicholson), **Chinook** (1916 – Herreshoff), **Chips** (1913 – Burgess W. Starling), **Comet** (1946 – Sparkman & Stevens), **Hallowe'en** (1926 – William Fife III), **Manitou** (1937 – Sparkman & Stephens), **Marga** (1910 – Liljiegren), **Olympian** (1913 – Gardner), **Rowdy** (1916 – Herreschoff), **Skylark of 1937** (1937 – Sparkman & Stevens), **Stormy Weather of Cowes** (1934 – Sparkman & Stephens) e **Varuna** (1939 – Sparkman & Stevens).

Nella categoria dei **Classici** immancabile la presenza de **Il Moro di Venezia I** (1975 – German Frers), **Eloisa** (1970 -Beconcini), **Galahad** (1962 – Morgan), **Jo-IR II** (Valdettaro – 1972) e **Voscià** (1959-Sparkman & Stevens). **Ojalà II** (1973 – Sparkman & Stephens) regaterà invece in classe Swan. Di ritorno nella classe Spirit of Tradition, **Hanni II** (2013 – Hoek), **Tintagel** (1994 – Hoek Design) e **Toi e Moi** (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'**Argentario Sailing Week** sarà suddivisa in cinque categorie: **Vintage** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), **Classici** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), **Spirit of Tradition**, e anche **S&S Swan** appartenenti alla S&S Swan Association.

Ritornano a Porto Santo Stefano nella classe Spirit of Tradition, **Hanni II** (2013-Hoek), **Tintagel** (1994 – Hoek Design) e **Toi e Moi** (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'**Argentario Sailing Week** –sarà suddivisa in cinque categorie: **Vintage** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), **Classici** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), **Spirit of Tradition**, e anche **S&S Swan** appartenenti alla S&S Swan Association.

Il Programma in dettaglio:

Mercoledì 15 giugno: finalizzazione delle iscrizioni. La sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori.

Giovedì 16 giugno alle ore 8,30, presso il Municipio, si svolgeranno la cerimonia di benvenuto e lo skipper briefing. A seguire la prima regata in programma e al ritorno in banchina party presso il villaggio regate

Venerdì 17 giugno: ore 10.00 skipper briefing, a seguire regate. La sera, a partire dalle 20, gli equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per una cena presso la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano.

Sabato 18 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Al termine della giornata birra party presso il Villaggio Regate.

Domenica 19 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Alle ore 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

Condividi questo post:

Lascia un commento
Titolo
Commento
COMMENTA

← Post precedente
Post successivo →

Cerca nel blog
Condividi il blog:
Blog a cura di
Gian Luca Pasini
Luca Bontempelli

Ultimi commenti · Più letti

La Prada Cup è arrivata a "casa"
1 anno fa, Gian Luca Pasini

La Prada Cup è arrivata a "casa"
1 anno fa, user_12927660

La Rolex Sydney Hobart dedicata alle donne
1 anno fa, Eloise Spikes

Ben Ainslie al Guardian: italiani machivellici
1 anno fa, MoMoTi

Ben Ainslie al Guardian: italiani machivellici
1 anno fa, MoMoTi

Ulteriori info

RCS MediaGroup S.p.A.
Via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano.

Copyright 2021 © Tutti i diritti riservati. CF, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155. R.E.A. di Milano: 1524326 Capitale sociale € 270.000.000,00 ISSN 2499-3093

Sito del Gruppo RCS
Corriere della Sera
Abitare
Amica
Iodonna
Oggi
Living
CheAutoCompro
Quimamme
Doveviaggi
Style
El Mundo
Marca
Codici sconto
Comparazione prezzi

Corporate
RCS Mediagroup
Fondazione Corriere
Fondazione Cannavò

Links utili
Sitemap
Redazione
Cookie policy e privacy

PERCHÉ ESSERE UN WAKEBOARDER
QUANDO PUOI ESSERE UN WAKEBOARDER MERCURY?

PROPSPEED® CLICCATE QUI

XXI Argentario Sailing Week, di nuovo in regata gli yacht d'epoca e classici

News

Dopo due anni di pausa forzata torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale. L'Argentario Sailing Week 2022 si svolgerà dal 15 al 19 giugno

Organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario, la 21esima edizione conta ben 36 le imbarcazioni iscritte provenienti da 8 nazioni, 14 delle quali partecipano per la prima volta. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino 117 anni di storia della vela. Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere le imprese degli equipaggi in gara. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'Argentario Sailing Week rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre 1.000 presenze, molte delle quali da paesi esteri.

La storia dell'Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello YCSS organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Con il passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

Le debuttanti e le fedelissime

Per la prima volta all'Argentario Sailing Week nella classe Vintage sarà possibile ammirare la splendida Scud di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano Torben Grael alla tattica; Recluta, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers, Sumurun chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III-1914); La Spina, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico 11) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929. I classici vedono il debutto di Artica II della Marina Militare Italiana (1956-Illingworth & Laurent); Grifone della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela Agostino Straulino (1963); Crivizza disegnata da Alan Buchanan (1966). Nella classe Swan, partecipano per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 Dream (1976), Outrageous (1979) e Tikka III (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stephens. Sono tre anche le concorrenti nella classe Spirit of Tradition, gli yacht che per la prima volta regateranno nelle acque dell'Argentario: Albelimar III, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, Midva, armata da Davide Besana (1982-Ron Holland) e Golfo Mistico varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi. Nella classe Vintage, tornano a regatare nel Golfo dell'Argentario: Argyll (1948-Sparkman & Stephens), Barbara (1923-Charles Nicholson), Chinook (1916-Herreshoff), Chips (1913-Burgess W. Starling), Comet (1946-Sparkman & Stephens), Hallowe'en (1926-William Fife III), Manitou (1937-Lilijegren), Olympian (1913-Gardner), Rowdy (1916-Herreschoff), Skylark of 1937 (1937-Sparkman & Stephens), Stormy Weather of Cowes (1934-Sparkman & Stephens) e Varuna (1939-Sparkman & Stephens). Nella categoria dei Classici immancabile la presenza de Il Moro di Venezia I (1975-German Frers), Eloisa (1970-Beconcini), Galahad (1962-Morgan), Jo-Ri II (Valdettaro-1972) e Voscià (1959-Sparkman & Stephens). Ojalà II (1973-Sparkman & Stephens) regaterà invece in classe Swan. Di ritorno nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013-Hoek), Tintagel (1994-Hoek Design) e Toi e Moi (2018-Dykstra). Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association. Ritornano a Porto Santo Stefano nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013-Hoek), Tintagel (1994-Hoek Design) e Toi e Moi (2018-Dykstra).

Dopo aver finalizzato le iscrizioni, mercoledì sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori. La prima regata è in programma per giovedì 16 giugno, al termine della cerimonia di benvenuto e dello skipper briefing presso il Municipio di Monte Argentario. Venerdì sera, la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano ospiterà equipaggi ed armatori per una cena con vista mozzafiato sul Golfo dell'Argentario. Il programma prevede lo svolgimento una regata al giorno fino a domenica inclusa, giorno in cui alle 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare ormeggiate direttamente sulla passeggiata del molo. Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association.

Il Programma della XXI Argentario Sailing Week

Mercoledì 15 giugno: finalizzazione delle iscrizioni. La sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori.
Giovedì 16 giugno alle ore 8,30, presso il Municipio, si svolgeranno la cerimonia di benvenuto e lo skipper briefing. A seguire la prima regata in programma e al ritorno in banchina party presso il villaggio regate
Venerdì 17 giugno: ore 10.00 skipper briefing, a seguire regate. La sera, a partire dalle 20, gli equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per una cena presso la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano.
Sabato 18 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Al termine della giornata birra party presso il Villaggio Regate.
Domenica 19 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Alle ore 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

L'Argentario Sailing Week 2022 è organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario e della Marina Militare.

(XXI Argentario Sailing Week, di nuovo in regata gli yacht d'epoca e classici – Barchemagazine.com – Giugno 2022)

Iscriviti
Nome
Cognome
Indirizzo email
Iscriviti

SUNBRELLA® HORIZON SCOPRI LA GAMMA ►

YAMAHA F115 F130 F150 F175 SCEGLI LA TUA POTENZA. ORA. INCENTIVI FINO A 1.850 € RATE A PARTIRE DA 149 € AL MESE 5 ANNI DI GARANZIA

MARTINI MARINAS PONTILI GALLEGGIANTI FLOATING PONTOONS
MARTINI ALFREDO
www.martinialfredo.it

WORLD-CLASS NAUTICAL EQUIPMENT QUICK

Fairmont MONTE CARLO Nel cuore della magia...

SIMRAD NSX RISPENSA IL CONCETTO DI AVVENTURA Chartplotter di nuova generazione SCOPRI DI PIÙ

TAILORED BEST
nanni ENERGY IN BLUE

CANTIERI NAVALI DI SESTRI

bernzoni LUXURY YACHT SOLUTIONS

Sunreef Yachts

HONDA MARINE L'AVVENTURA COMINCIA CON HONDA

SUZUKI NUOVI DF140B DF115B FATE SHOPPING!

SUNBRELLA® HORIZON SCOPRI LA GAMMA ►

© Copyright 2020 - Sitemap - International Sea Press Srl – Viale Brianza 17 – 20821 Meda (MB) – Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963

Torna l'Argentario Sailing Week, da mercoledì le regine del mare danno spettacolo

By **Michele Tognozzi** - Jun 13, 2022 31 0

SHARE Facebook Twitter

Le Scud, foto Gilles Martin Raget

Porto Santo Stefano- Dopo due anni di pausa forzata, torna a Porto Santo Stefano il classico e seducente appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca. Organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario, la XXI edizione dell'Argentario Sailing Week si svolgerà da mercoledì 15 a domenica 19 giugno 2022.

Foto Taylor

Sono ben 36 le imbarcazioni iscritte provenienti da 8 nazioni, 14 delle quali partecipano per la prima volta. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino 117 anni di storia della vela.

Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'Argentario Sailing Week rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre mille presenze, molte delle quali da paesi esteri.

▷ ✕

Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare ormeggiate direttamente sulla passeggiata del molo.

Foto Taylor

Per la prima volta all' Argentario Sailing Week nella classe Vintage sarà possibile ammirare la splendida **Scud** di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano Torben Grael alla tattica. Scud è di ritorno da Antibes, dove ha vinto la sua prima regata del 2022.

Le Scud, foto Gilles Martin Raget

Vi sono poi Recluta, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers, Sumurun chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III–1914); La Spina, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico 11) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929.

I classici vedono il debutto di Artica II della Marina Militare Italiana (1956-Illingworth & Laurent); Grifone della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela Agostino Straulino (1963); Crivizza disegnata da Alan Buchanan (1966).

Nella classe Swan, partecipano per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 Dream (1976), Outrageous (1979) e Tikka III (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stevens. Sono tre anche le concorrenti nella classe Spirit of Tradition, gli yacht che per la prima volta regateranno nelle acque dell'Argentario: Albelimar III, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, Midva, armata da David Besana (Ron Holland – 1982) e Golfo Mistico varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi.

Le fedelissime:
Nella classe Vintage, tornano a regatare nel Golfo dell'Argentario: Argyll (1948 – Sparkman & Stephens), Barbara (1923 – Charles Nicholson), Chinook (1916 – Herreshoff), Chips (1913 – Burgess W. Starling), Comet (1946 – Sparkman & Stevens), Hallowe'en (1926 – William Fife III), Manitou (1937 – Sparkman & Stephens), Marga (1910 – Liljegren), Olympian (1913 – Gardner), Rowdy (1916 – Herreschoff), Skylark of 1937 (1937 – Sparkman & Stevens), Stormy Weather of Cowes (1934 – Sparkman & Stephens) e Varuna (1939 – Sparkman & Stephens).

Nella categoria dei Classici immancabile la presenza de Il Moro di Venezia I (1975 – German Frers), Elena (1970 -Beconcini), Galahad (1962 – Morgan), Jo-IR II (Valdettaro – 1972) e Voscià (1959-Sparkman & Stevens). Ojalà II (1973 – Sparkman & Stephens) regaterà invece in classe Swan. Di ritorno nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013 – Hoek), Tintagel (1994 – Hoek Design) e Toi e Moi (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association.

Dopo aver finalizzato le iscrizioni, mercoledì sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori. La prima regata è in programma per giovedì 16 giugno, al termine della cerimonia di benvenuto e dello skipper briefing presso il Municipio di Monte Argentario.
Venerdì sera, la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano ospiterà equipaggi ed armatori per una cena con vista mozzafiato sul Golfo dell'Argentario. Il programma prevede lo svolgimento una regata al giorno fino a domenica inclusa, giorno in cui alle 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

L'Argentario Sailing Week 2022 è organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario e della Marina Militare. Oltre a patrocinare l'evento, il Comune di Monte Argentario contribuisce all'evento anche economicamente.

Gli sponsor della XXI edizione dell'Argentario Sailing Week sono: Engel & Völkers Castiglione della Pescaia e Toscano Collezioni srl. I partner tecnici che affiancano l'organizzazione sono: Verdissimo, Iacobelli Liquori, Podere 414 e il Consorzio LaMMA per le previsioni meteo.
La banchina di ormeggio è in concessione alla Società Porto Turistico Domiziano spa.

La storia dell'Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello YCSS organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata La Vele d'Argento. Con il passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

II Programma in dettaglio:
Mercoledì 15 giugno: finalizzazione delle iscrizioni. La sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori.
Giovedì 16 giugno ore alle ore 8.30, presso il Municipio, si svolgeranno la cerimonia di benvenuto e le skipper briefing. A seguire la prima regata in programma e al ritorno in banchina party presso il villaggio regate
Venerdì 17 giugno: ore 10.00 skipper briefing, a seguire regata. La sera, a partire dalle 20, gli equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per una cena presso la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano.
Sabato 18 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Al termine della giornata birra party presso il Villaggio Regate.
Domenica 19 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Alle ore 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

Atlante Nautico Veneziano ▷ ✕

SHARE Facebook Twitter Like 0 Tweet

Previous article
Rolex Giraglia: secondo giorno di regate costiere a Saint Tropez, mercoledì parte la lunga

Next article
JK Sail in Sud Pacifico: rotta verso le Marchesi... e attenti agli Squall, il diario di bordo

Michele Tognozzi

RELATED ARTICLES MORE FROM AUTHOR

Selezioni Optimist: erano in 124 al Circolo Vela Roma di Anzio

Brindisi-Corfù: line honour per Idrusa

JK Sail in Sud Pacifico: rotta verso le Marchesi... e attenti agli Squall, il diario di bordo

Torna l'Argentario Sailing Week, da mercoledì le regine del mare danno spettacolo

Rolex Giraglia: secondo giorno di regate costiere a Saint Tropez, mercoledì parte la lunga

M32: Vitamina Sailing Team domina in Olanda

LEAVE A REPLY

Comment:

Name:*

Email:*

Website:

Post Comment

Receive news updates via email from this site

YOUTUBE

Canale Farevela

TWITTER - @FAREVELANET

Tweets by @farevelanet

Farevela @farevelanet
JK Sail in Sud Pacifico: rotta verso le Marchesi... e attenti agli Squall, il diario di bordo farevela.net/2022/06/13/jk-... via @Farevela.network o

13h

Farevela @farevelanet
Torna l'Argentario Sailing Week, da mercoledì le regine del mare danno spettacolo farevela.net/2022/06/13/tor... via @Farevela.network o

Embed View on Twitter

ITALY CHARTER

ItalyCharter
Vacanze in barca a vela
Dove vuoi navigare?
Quando vuoi partire?
Con che imbarcazione?
Cerca la barca per te.

6,542 Fans LIKE
3,759 Followers FOLLOW
0 Subscribers SUBSCRIBE

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Email Address

Consent

I give Farevela.net permission to collect and use my data submitted in this form.
Give consent that we may collect and use your data.

Sottoscrivi

I PIU LETTI DELLA SETTIMANA

Luna Rossa in lutto: la scomparsa improvvisa di Francesco Longanesi Cattani
Michele Tognozzi - Jun 10, 2022

Il clamoroso naufragio della goletta Eleonora E a Tarragona, colpita e affondata in banchina
Jun 10, 2022

Caos quiz patenti nautiche, un'opinione dalle scuole nautiche liguri
Jun 9, 2022

La polemica sulle classifiche della 151 Miglia: la versione del Comitato Organizzatore
Jun 8, 2022

Noleggio nautico: il Parco della Maddalena limita l'attività delle società non residenti
Jun 9, 2022

AUTHORS

Michele Tognozzi
1566 POSTS 891 COMMENTS

Marco Nannini
16 POSTS 0 COMMENTS

Luca Devoti
0 POSTS 0 COMMENTS

Stefano Beltrando
0 POSTS 0 COMMENTS

Francesca Lodigiani
0 POSTS 0 COMMENTS

Vittorio Malingri
0 POSTS 0 COMMENTS

Fabrizio Monacci
0 POSTS 0 COMMENTS

Paolo Liberati
0 POSTS 0 COMMENTS

Enrico Tettamanti
0 POSTS 0 COMMENTS

Paolo Cossu
0 POSTS 0 COMMENTS

Carlotta Domenici De Luca
0 POSTS 0 COMMENTS

Lanfranco Cirillo
0 POSTS 0 COMMENTS

MORE STORIES

Noleggio nautico: il Parco della Maddalena limita l'attività delle società non...
Jun 9, 2022

Rolex Giraglia: attesa per l'esordio di Flyinghikka nella Sanremo-Saint Tropez
Jun 8, 2022

Rolex Giraglia, i risultati della Sanremo-Saint Tropez
Jun 11, 2022

America's Cup: Alinghi Red Bull Racing annuncia il sailing team, ...
Jun 8, 2022

ARGOMENTI IN EVIDENZA

rs21 gavitello d'argento m32 giraglia catamarani argentario sailing week vele d'epoca este 24 melges dolphin star ufo22

ARGENTARIO SAILING WEEK

Porto Santo Stefano pronto per il XXI Argentario Sailing Week

redazione

Porto Santo Stefano, 13 Giugno 2022: dopo due anni di pausa forzata, torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca. Organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario, la 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week si svolgerà da mercoledì 15 a domenica 19 giugno 2022.

Sono ben 36 le imbarcazioni iscritte provenienti da 8 nazioni, 14 delle quali partecipano per la prima volta. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino 117 anni di storia della vela. Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'Argentario Sailing Week rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre 1.000 presenze, molte delle quali da paesi esteri.
Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare ormeggiate direttamente sulla passeggiata del molo.

Benvenute debuttanti!
Per la prima volta all' Argentario Sailing Week nella classe Vintage sarà possibile ammirare la splendida Scud di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano Torben Grael alla tattica; Recluta, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers, Sumurun chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III–1914); La Spina, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico I1) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929.
I classici vedono il debutto di Artica II della Marina Militare Italiana (1956–Illingworth & Laurent); Grifone della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela Agostino Straulino (1963); Crivizza disegnata da Alan Buchanan (1966).
Nella classe Swan, partecipano per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 Dream (1976), Outrageous (1979) e Tikka III (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stevens.
Sono tre anche le concorrenti nella classe Spirit of Tradition, gli yacht che per la prima volta regateranno nelle acque dell'Argentario: Albelimar III, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, Midva, armata da David Besana (Ron Holland – 1982) e Golfo Mistico varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi.

Le fedelissime:
Nella classe Vintage, tornano a regatare nel Golfo dell'Argentario: Argyll (1948 - Sparkman & Stephens), Barbara (1923 - Charles Nicholson), Chinook (1916 - Herreshoff), Chips (1913 - Burgess W. Starling), Comet (1946 - Sparkman & Stevens), Hallowe'en (1926 – William Fife III), Manitou (1937 - Sparkman & Stephens), Marga (1910 - Liljiegren), Olympian (1913 - Gardner), Rowdy (1916 - Herreschoff), Skylark of 1937 (1937 - Sparkman & Stevens), Stormy Weather of Cowes (1934 - Sparkman & Stephens) e Varuna (1939 - Sparkman & Stevens).
Nella categoria dei Classici immancabile la presenza de Il Moro di Venezia I (1975 – German Frers), Eloisa (1970 -Beconcini), Galahad (1962 – Morgan), Jo-IR II (Valdettaro - 1972) e Voscià (1959-Sparkman & Stevens). Ojalà II (1973 – Sparkman & Stephens) regaterà invece in classe Swan. Di ritorno nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013 - Hoek), Tintagel (1994 – Hoek Design) e Toi e Moi (2018 – Dykstra).
Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association.
Ritornano a Porto Santo Stefano nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013-Hoek), Tintagel (1994 – Hoek Design) e Toi e Moi (2018 – Dykstra).
Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week -sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association.

Dopo aver finalizzato le iscrizioni, mercoledì sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori. La prima regata è in programma per giovedì 16 giugno, al termine della cerimonia di benvenuto e dello skipper briefing presso il Municipio di Monte Argentario.
Venerdì sera, la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano ospiterà equipaggi ed armatori per una cena con vista mozzafiato sul Golfo dell'Argentario. Il programma prevede lo svolgimento una regata al giorno fino a domenica inclusa, giorno in cui alle 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

L'Argentario Sailing Week 2022 è organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario e della Marina Militare. Oltre a patrocinare l'evento, il Comune di Monte Argentario contribuisce all'evento anche economicamente.

Gli sponsor della 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week sono: Engel & Völkers Castiglione della Pescaia e Toscano Collezioni srl. I partner tecnici che affiancano l'organizzazione sono: Verdissimo, Iacobelli Liquori, Podere 414 e il Consorzio LaMMA per le previsioni meteo.
La banchina di ormeggio è in concessione alla Società Porto Turistico Domiziano spa.
La storia dell'Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello YCSS organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Con il passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.
Il Programma in dettaglio:
Mercoledì 15 giugno: finalizzazione delle iscrizioni. La sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori.
Giovedì 16 giugno alle ore 8,30, presso il Municipio, si svolgeranno la cerimonia di benvenuto e lo skipper briefing. A seguire la prima regata in programma e al ritorno in banchina party presso il villaggio regate
Venerdì 17 giugno: ore 10.00 skipper briefing, a seguire regate. La sera, a partire dalle 20, gli equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per una cena presso la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano.
Sabato 18 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Al termine della giornata birra party presso il Villaggio Regate.
Domenica 19 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Alle ore 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

13/06/2022 17:32:00

© riproduzione riservata

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Al via il Sail Rally delle Vele Storiche Viareggio, una flotta di scafi d'epoca nell'Arcipelago Toscano

Archiviata la prima edizione dello scorso anno l'Associazione Vele Storiche Viareggio riparte con il 2° Capraia Sail Rally, che vedrà circa 25 vele d'epoca e classiche raggiungere l'isola dell'Arcipelago Toscano dai porti del Tirreno

La Lunga Bolina, le premiazioni al Circolo Canottieri Aniene

L'atto conclusivo ha coinciso con la cerimonia di premiazione che si è svolta mercoledì 8 giugno sull'argine del Tevere, dove ha sede il Circolo Canottiere Aniene 1892, organizzatore della regata.

Cambusa: in Costa Smeralda per i ravioli bistronomici dello chef Claudio Melis

La ricetta raffinata e sostenibile dei ravioli dello chef stellato Claudio Melis del ristorante Pasigà laboratorio di sarditudine gastronomica in uno dei più eleganti hotel a Porto Rotondo

Grande successo per il Campionato Nazionale Hansa 303

Un'edizione dei record, ben 43 imbarcazioni e 63 atleti in rappresentanza di tante regioni d'Italia, ed atleti provenienti dalla Grecia ed anche dall'Australia

Velista dell'Anno: è sempre l'ora di Tita/Banti

Vincono il Velista dell'Anno Caterina Banti e Ruggero Tita, coppia d'Oro alle Olimpiadi ma anche mattatori in una classe difficilissima e acrobatica come il Nacra 17

Melges World League: domani il via del Gaeta Grand Prix

Il circuito di regate della Melges World League torna protagonista da domani a domenica 12 con un gradito ritorno sul campo di regata di Gaeta che già in passato aveva ospitato con successo le flotte Melges

Stenella sfida Baraimbo e Twister nel Campionato Italiano Dolphin 81

Seconda giornata a Brenzone, lungo la riva veneta del Garda, per l'interessante Campionato Italiano e per l'Euro Cup del monotipo Dolphin 81

Vendée Arctique: Giancarlo Pedote in direzione circolo polare artico

Un mese dopo la Guyader Bermudes 1000 Race e pochi giorni dopo la grande parata che ha celebrato a Les Sables d'Olonne gli skipper del 9° Vendée Globe, Giancarlo Pedote si prepara per la seconda prova degli Imoca Globes Series 2022

Pochi giorni al via della Rolex Giraglia con 164 scafi iscritti

Venerdì 10 giugno a mezzanotte inizia la Rolex Giraglia numero 69

Salerno: al via da venerdì l'Italiano Este 24

La Classe Este 24 a Salerno per l'edizione '22 del Campionato Italiano. Da venerdì a domenica, sotto la direzione del Club Velico Salernitano, la Classe Este24, darà spettacolo nello stupendo tratto di mare tra Punta Campanella e Punta Licosa

Tweet

Utilizzando questo sito accetti l'uso di cookie per analisi e pubblicità. Approfondisci

XXI Argentario Sailing Week 2022 torna a Porto Santo Stefano

Sport

Da Yacht Club Santo Stefano • 13/06/2022 - 17:50

Regate

Slam

FIV Technical Partner

Press play to listen to this article.

00:00

1 x

Powered by Listen2it

Dopo due anni di pausa forzata, torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca. Organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario, la 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week si svolgerà da mercoledì 15 a domenica 19 giugno 2022.

Sono ben 36 le imbarcazioni iscritte provenienti da 8 nazioni, 14 delle quali partecipano per la prima volta. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino 117 anni di storia della vela. Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Monterciato e Tolamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'Argentario Sailing Week rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre 1.000 presenze, molte delle quali da paesi esteri.

Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare ormeggiate direttamente sulla passeggiata del molo.

Benvenute debuttanti!

Per la prima volta all' Argentario Sailing Week nella classe Vintage sarà possibile ammirare la splendida Scud di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano Torben Grael alla tattica; Recluta, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers, Sunurun chiamata così in onore di una danaxtrice orientale (William Fife William III-1914); La Spina, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico 11) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929.

I classici vedono il debutto di Artica II della Marina Militare Italiana (1956– Illingworth & Laurent); Grifone della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela Agostino Straulino (1963); Crivizza disegnata da Alan Buchanan (1966).

Nella classe Swan, partecipano per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 Dream (1976), Outrageous (1979) e Tikka III (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stevens.

Sono tre anche le concorrenti nella classe Spirit of Tradition, gli yacht che per la prima volta regateranno nelle acque dell'Argentario: Albelimar III, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, Midva, armata da David Besana (Ron Holland – 1982) e Golfo Mistico varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi.

Le fedelissime:

Nella classe Vintage, tornano a regatare nel Golfo dell'Argentario: Argyll (1948 - Sparkman & Stephens), Barbara (1923 - Charles Nicholson), Chinook (1916 - Herreshoff), Chips (1913 - Burgess W. Starling), Comet (1946 - Sparkman & Stevens), Hallowe'en (1926 – William Fife III), Manitou (1937 - Sparkman & Stephens), Marga (1910 - Liljiegren), Olympian (1913 - Gardner), Rowdy (1916 - Herreschoff), Skylark of 1937 (1937 - Sparkman & Stevens), Stormy Weather of Cowes (1934 - Sparkman & Stephens) e Varuna (1939 - Sparkman & Stevens).

Nella categoria dei Classici immancabile la presenza de Il Moro di Venezia I (1975 – German Frers), Eloisa (1970 -Beconcini), Galahad (1962 – Morgan), Jo-IR II (Valdettaro - 1972) e Voscià (1959-Sparkman & Stevens). Ojalà II (1973 – Sparkman & Stephens) regaterà invece in classe Swan. Di ritorno nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013 – Hoek), Tintagel (1994 – Hoek Design) e Toi e Moi (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association.

Ritornano a Porto Santo Stefano nella classe Spirit of Tradition, Hanni II (2013-Hoek), Tintagel (1994 – Hoek Design) e Toi e Moi (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'Argentario Sailing Week –sarà suddivisa in cinque categorie: Vintage (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), Spirit of Tradition, e anche S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association.

Dopo aver finalizzato le iscrizioni, mercoledì sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori. La prima regata è in programma per giovedì 16 giugno, al termine della cerimonia di benvenuto e dello skipper briefing presso il Municipio di Monte Argentario. Venerdì sera, la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano ospiterà equipaggi ed armatori per una cena con vista mozzafiato sul Golfo dell'Argentario. Il programma prevede lo svolgimento una regata al giorno fino a domenica incluso, giorno in cui alle 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

L'Argentario Sailing Week 2022 è organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario e della Marina Militare. Oltre a patrocinare l'evento, il Comune di Monte Argentario contribuisce all'evento anche economicamente.

Gli sponsor della 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week sono: Engel & Völkers Castiglione della Pescaia e Toscano Collezioni srl. I partner tecnici che affiancano l'organizzazione sono: Verdissimo, Iacobelli Liquori, Podere 414 e il Consorzio Lamma per le previsioni meteo.

La banchina di ormeggio è in concessione alla Società Porto Turistico Domiziano spa.

La storia dell'Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello YCSS organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Con il passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

Il Programma in dettaglio:

Mercoledì 15 giugno: finalizzazione delle iscrizioni. La sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori.

Giovedì 16 giugno alle ore 8,30, presso il Municipio, si svolgeranno la cerimonia di benvenuto e lo skipper briefing. A seguire la prima regata in programma e al ritorno in banchina party presso il villaggio regate

Venerdì 17 giugno: ore 10.00 skipper briefing, a seguire regate. La sera, a partire dalle 20, gli equipaggi saranno ospiti della Yacht Club Santo Stefano per una cena presso la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano.

Sabato 18 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Al termine della giornata birra party presso il Villaggio Regate.

Domenica 19 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Alle ore 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

PREVIOS POST

La Centomiglia velica è ospite della Mille Miglia

NEXT POST

Classe A sull'onda del divertimento a Civitanova Marche

Related Posts

Scuola vela

Corsi gratuiti per i ragazzi delle scuole Monte Argentario e Orbetello

03/05/2022 - 08:00 • Da Yacht Club Santo Stefano

IRC ORC Regate

Pasquavela 2022: regate costiere per tutti e per due

19/04/2022 - 06:43 • Da Yacht Club Santo Stefano

IRC ORC Regate

Pasquavela torna a Porto Santo Stefano per la sua 33ma edizione

08/04/2022 - 17:34 • Da Yacht Club Santo Stefano

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Non lasciarti sfuggire gli articoli di Pressmare

Inserisci la tua email.... SUBSCRIBE

Desidero ricevere notizie sul mondo pressmare.

HONDA MARINE

Altri titoli

Philippe Briand on Jeanneau Yachts 65: a safe bet for sail

Vitamina Sailing vince a Medemblik in Olanda

New video! How timeless classic PB55 and super-sleek sportster GT60 morph together

Barcolana: è online un rinnovato "Mare digitale" per il nuovo sito web

Riviera hosts world premiere of brilliant new 465 SUV

Rolex Giraglia 2022 – Le regate costiere scaldano l'atmosfera

58° Trofeo E. Benetti classe Star: vincono Enrico Chieffi e Nando Colaninno

Campagna social sul rispetto regolamento dell'AMP Punta Campanella

Rolex Giraglia 2022, dopo la regata d'apertura al via oggi le costiere

Antonini Navi annuncia la partnership con Camper & Nicholsons International

Turismo e ormeggi

La Grotta dello Smeraldo - Amalfi (SA)

In un tratto della Costiera Amalfitana, famosa in tutto il mondo per la sua bellezza naturalistica e sede di importanti insediamenti turistici, si trova la Grotta dello Smeraldo, nei pressi dell'incantevole Baia di Conca dei Marini, a 5 chil

Segue...

Fonte: Nautica Report
Titolo del: 14/06/2022 07:45

VERGA-Plast NAUTICA
Made in Italy Since 1958

LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Yacht Club Santo Stefano: tutto è pronto per la 21^ edizione dell'Argentario Sailing Week

Porto Santo Stefano, 13 Giugno 2022: dopo due anni di pausa forzata, torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca. Organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** e dal **Comune di Monte Argentario, la 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week** si svolgerà da mercoledì 15 a domenica 19 giugno 2022.

Sono ben **36** le imbarcazioni iscritte provenienti da **8 nazioni**, **14 delle quali** partecipano **per la prima volta**. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino **117 anni di storia della vela**. Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a sfidarsi in mare con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'**Argentario Sailing Week** rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre 1.000 presenze, molte delle quali da paesi esteri.

Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla **Pilarella** l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare ormeggiate direttamente sulla passeggiata del molo.

Benvenute debuttanti!

Per la prima volta all' Argentario Sailing Week nella **classe Vintage** sarà possibile ammirare la splendida ***Scud*** di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano **Torben Grael** alla tattica; ***Reciuta***, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers, ***Sumurun*** chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III–1914); ***La Spina***, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico 1) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929.

Marga 1910

I classici vedono il debutto di ***Artica II*** della Marina Militare Italiana (1956–Illingworth & Laurent); ***Grifone*** della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela **Agostino Straulino** (1963); ***Crivizza*** disegnata da Alan Buchanan (1966).

Nella **classe Swan**, partecipano per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 ***Dream*** (1976), ***Outrageous*** (1979) e ***Tikka III*** (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stevens.

Sono tre anche le concorrenti nella **classe Spirit of Tradition**, gli yacht che per la prima volta regatteranno nelle acque dell'Argentario: ***Albelmar III***, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, ***Midva***, armata da David Besana (Ron Holland – 1982) e ***Golfo Mistico*** varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi.

Le fedelissime:

Nella classe **Vintage**, tornano a regatare nel Golfo dell'Argentario: **Argyll** (1948 - Sparkman & Stephens), **Barbara** (1923 - Charles Nicholson), **Chinook** (1916 - Herreshoff), **Chips** (1913 - Burgess W. Starling), **Cuordileone** (1946 - Sparkman & Stevens), **Hallowe'en** (1926 – William Fife III), **Manitou** (1937 - Sparkman & Stephens), **Marga** (1910 - Liljegren), **Olympian** (1913 - Gardner), **Rowdy** (1916 - Herreschoff), **Skylark of 1937** (1937 - Sparkman & Stevens), **Stormy Weather of Cowes** (1934 - Sparkman & Stephens) e **Varuna** (1939 - Sparkman & Stevens).

Porto Santo Stefano - Fotezza spagnola

Nella categoria dei **Classici** immancabile la presenza de **Il Moro di Venezia I** (1975 – German Frers), **Eloisa** (1970 -Beconcini), **Galahad** (1962 – Morgan), **Jo-IR II** (Valdettaro - 1972) e **Voscià** (1959-Sparkman & Stevens). **Ojalà II** (1973 – Sparkman & Stephens) regaterà invece in classe Swan.Di ritorno nella classe Spirit of Tradition, **Hanni II** (2013 - Hoek), **Tintagel** (1994 – Hoek Design) e **Toi e Moi** (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'**Argentario Sailing Week** sarà suddivisa in cinque categorie: **Vintage** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), **Classici** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), **Spirit of Tradition**, e anche **S&S Swan** appartenenti alla S&S Swan Association.

Ritornano a Porto Santo Stefano nella classe Spirit of Tradition, **Hanni II** (2013-Hoek), **Tintagel** (1994 – Hoek Design) e **Toi e Moi** (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'**Argentario Sailing Week** -sarà suddivisa in cinque categorie: **Vintage** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), **Classici** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), **Spirit of Tradition**, e anche **S&S Swan** appartenenti alla S&S Swan Association.

Dopo aver finalizzato le iscrizioni, mercoledì sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori. La prima regata è in programma per giovedì 16 giugno, al termine della cerimonia di benvenuto e dello skipper briefing presso il Municipio di Monte Argentario. Venerdì sera, la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano ospiterà equipaggi ed armatori per una cena con vista mozzafiato sul Golfo dell'Argentario. Il programma prevede lo svolgimento una regata al giorno fino a domenica inclusa, giorno in cui alle 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

L'**Argentario Sailing Week 2022** è organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** e dal Comune di Monte Argentario con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario e della Marina Militare. Oltre a patrocinare l'evento, il Comune di Monte Argentario contribuisce all'evento anche economicamente.

Gli sponsor della 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week sono: **Engel & Völkers** Castiglione della Pescaia e **Toscano Collezioni srl**. **I partner tecnici** che affiancano l'organizzazione sono: **Verdissimo**, **Iacobelli Liquori**, **Podere 414** e il **Consorzio LaMMA** per le previsioni meteo.
La banchina di ormeggio è in concessione alla Società **Porto Turistico Domiziano spa**.

La storia dell'Argentario Sailing Weekinizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello YCSS organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Con il passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

Il Programma in dettaglio:
Mercoledì 15 giugno: finalizzazione delle iscrizioni. La sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori.
Giovedì 16 giugnoalle ore 8,30, presso il Municipio, si svolgeranno la cerimonia di benvenuto e lo skipper briefing. A seguire la prima regata in programma e al ritorno in banchina party presso il villaggio regate
Venerdì 17 giugno: ore 10.00 skipper briefing, a seguire regate. La sera, a partire dalle 20, gli equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per una cena presso la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano.
Sabato 18 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Al termine della giornata birra party presso il Villaggio Regate.
Domenica 19 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Alle ore 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

Facebook: **www.facebook.com/ArgentarioSailingWeek**
Twitter: **twitter.com/ArgSailWk**
Info: **www.argentariosailingweek.it/ - www.ycss.it/**

Ufficio Stampa Argentario Sailing Week 2022 - Marine Partners
Italia: Massimo Procopio
Estero & Social Media: Tessa Wiechmann

Massimo Procopio
MARINE PARTNERS srl

Condividi 11 Tweet

^ Torna Su ^

Fonte: Ufficio Stampa Marine Partners
Titolo del: 13/06/2022 18:10

MARINEDI GROUP
Mediterranean Marina Network

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

Philippe Briand on Jeanneau Yachts 65: a safe bet for sail
- The new Jeanneau Yachts 65 is the flagship of French yard production ...

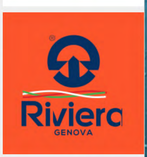
Vitamina Sailing vince a Medemblik in Olanda
Secondo appuntamento della stagione per il circuito Europeo dei catamarani M32 e prima,...

New video! How timeless classic PB55 and super-sleek sportster GT60 morph together
The GB Marine Group has released a two and half minute film that reveals the underlying...

Barcolana: è online un rinnovato "Mare digitale" per il nuovo sito web
Trieste, 13 giugno 2022- Barcolana è online con un nuovo sito web, realizzato da...

Riviera hosts world premiere of brilliant new 465 SUV
Riviera's design team, in collaboration with 4D Designs, excels with th...

^ Torna Su ^



© Copyright 2011-2022 - Nautica Report - Reg. Tribunale di Roma n.314 - 27-12-2013 - Editore Carlo Alessandrelli - Un marchio Wave Promotion srls - P.Iva: 12411241008

lubenda PRIVACY & COOKIE POLICY, COOKIE BANNER & CONSENT

HOME - REDAZIONE - MEDIA KIT - LAVORA CON NOI

Paga adesso

INIZIA OGGI LA TUA AVVENTURA
CON I FUORIBORDO MERCURY
MERCURY

XXI Argentario Sailing Week 2022

Di Ufficio stampa esterno | 13/06/22

La magia degli Yacht d'Epoca in Maremma dal 15 al 19 giugno.

Porto Santo Stefano, 13 Giugno 2022- dopo due anni di pausa forzata, torna a Porto Santo Stefano l'appuntamento internazionale per gli yacht a vela classici e d'epoca. Organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** e dal **Comune di Monte Argentario, la 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week** si svolgerà da mercoledì 15 a domenica 19 giugno 2022.

Sono ben **36** le imbarcazioni iscritte provenienti da **8 nazioni**, **14 delle quali** partecipano **per la prima volta**. Per gli appassionati di vela e per il pubblico si tratta di un'occasione immancabile per poter ammirare da vicino **117 anni di storia della vela**. Per la grande "famiglia" degli equipaggi, i quattro giorni di regate rappresentano l'opportunità di tornare a vivere insieme con il Giglio, Montecristo e Talamone a fare da sfondo alle Regine del Mare, per poi ritrovarsi a terra a condividere momenti conviviali. Per Porto Santo Stefano e per tutto il territorio dell'area, l'**Argentario Sailing Week** rappresenta un momento fondamentale nella ripartenza delle attività turistico-ricettive, grazie all'afflusso di oltre 1.000 presenze, molte delle quali da paesi esteri.

Come di consueto le imbarcazioni saranno ormeggiate alla **Pilarella** l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare ormeggiate direttamente sulla passeggiata del molo.

Benvenute debuttanti!

Per la prima volta all' Argentario Sailing Week nella **classe Vintage** sarà possibile ammirare la splendida ***Scud*** di Patrizio Bertelli, disegnata da Herreshoff nel 1903, appena completamente restaurata e con il fuoriclasse brasiliano **Torben Grael** alla tattica; ***Recluta***, disegnata da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia Frers, ***Sumurun*** chiamata così in onore di una danzatrice orientale (William Fife William III–1914). ***La Spina***, il primo 12 m S.I. italiano (numero velico 11) disegnata da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929.

I **classici** vedono il debutto di ***Artica II*** della Marina Militare Italiana (1956–Illingworth & Laurent); ***Grifone*** della Marina Militare, sulla quale in passato ha regatato anche l'Ammiraglio ed eroe della vela **Agostino Straulino** (1963); ***Crivizza*** disegnata da Alan Buchanan (1966).

Nella **classe Swan**, partecipano per la prima volta all'Argentario Sailing Week 2022 ***Dream*** (1976), ***Outrageous*** (1979) e ***Tikka III*** (1970), tutte disegnate da Sparkman & Stevens.

Sono tre anche le concorrenti nella **classe Spirit of Tradition**, gli yacht che per la prima volta regateranno nelle acque dell'Argentario: ***Albelimar III***, disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977, ***Midva***, armata da David Besana (Ron Holland – 1982) e ***Golfo Mistico*** varata nel 2020, disegnata da Giovanni Ceccarelli e commissionata dall'armatore Aldo Ferruzzi.

La fedelissime:

Nella classe **Vintage**, tornano a regatare nel Golfo dell'Argentario: **Argyll** (1948 – Sparkman & Stephens), **Barbara** (1923 – Charles Nicholson), **Chinook** (1916 – Herreshoff), **Chips** (1913 – Burgess W. Starling), **Comet** (1946 – Sparkman & Stevens), **Hallowe'en** (1926 – William Fife III), **Hanitou** (1937 – Sparkman & Stephens), **Marga** (1910 – Lillegreen), **Olympian** (1913 – Gardner), **Rowdy** (1916 – Herreschoff), **Skylark of 1937** (1937 – Sparkman & Stevens), **Stormy Weather of Cowes** (1934 – Sparkman & Stephens) e **Varuna** (1939 – Sparkman & Stevens).

Nella categoria dei **Classici** immancabile la presenza de **Il Moro di Venezia I** (1975 – German Frers), **Elsina** (1970 -Beconcini), **Galahad** (1962 – Morgani), **Ier-Ri II** (Valdettaro – 1972) e **Voscila** (1959-Sparkman & Stevens). **Ojala II** (1973 – Sparkman & Stephens) regatarà invece in classe Swan. Di ritorno nella classe Spirit of Tradition, **Hanni II** (2013 – Hoek), **Tintagel** (1994 – Hoek Design) e **Toi e Moi** (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'**Argentario Sailing Week** sarà suddivisa in cinque categorie: **Vintage** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), **Classici** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), **Spirit of Tradition**, e anche **S&S Swan** appartenenti alla S&S Swan Association.

Ritornano a Porto Santo Stefano nella classe Spirit of Tradition, **Hanni II** (2013-Hoek), **Tintagel** (1994 – Hoek Design) e **Toi e Moi** (2018 – Dykstra).

Per l'edizione 2022, la flotta dell'**Argentario Sailing Week** –sarà suddivisa in cinque categorie: **Vintage** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), **Classici** (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976), **Spirit of Tradition**, e anche **S&S Swan** appartenenti alla S&S Swan Association.

Dopo aver finalizzato le iscrizioni, mercoledì sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori. La prima regata è in programma per giovedì 16 giugno, al termine della cerimonia di benvenuto e dello skipper briefing presso il Municipio di Monte Argentario. Venerdì sera, la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano ospiterà equipaggi ed armatori per una cena con vista mozzafiato sul Golfo dell'Argentario. Il programma prevede lo svolgimento una regata al giorno fino a domenica inclusa, giorno in cui alle 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

L'Argentario Sailing Week 2022 è organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Comune di Monte Argentario con il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario e della Marina Militare. Oltre a patrocinare l'evento, il Comune di Monte Argentario contribuisce all'evento anche economicamente.

Gli sponsor della 21ma edizione dell'Argentario Sailing Week sono: **Engel & Völkers** Castiglione della Pescaia e **Toscano Collezioni srl**. **I partner tecnici** che affiancano l'organizzazione sono: **Verdissimo**, **Iacobelli Liquori**, **Podere 414** e il **Consorzio LaMMA** per le previsioni meteo.

La banchina di ormeggio è in concessione alla Società **Porto Turistico Domiziano spa**.

La storia dell'Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello YCSS organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Con il passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

Il Programma in dettaglio:

Mercoledì 15 giugno: finalizzazione delle iscrizioni. La sera presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano si terrà il cocktail di benvenuto per gli equipaggi e armatori.

Giovedì 16 giugno alle ore 8.30, presso il Municipio, si svolgeranno la cerimonia di benvenuto e lo skipper briefing. A seguire la prima regata in programma e al ritorno in banchina party presso il villaggio regate

Venerdì 17 giugno: ore 10.00 skipper briefing, a seguire regate. La sera, a partire dalle 20, gli equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per una cena presso la Fortezza Spagnola di Porto Santo Stefano.

Sabato 18 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Al termine della giornata birra party presso il Villaggio Regate.

Domenica 19 giugno: ore 9.00 skipper briefing, a seguire regate. Alle ore 18.00 si svolgerà la cerimonia di premiazione presso il Villaggio Regate.

Facebook: https://www.facebook.com/ArgentarioSailingWeek

Twitter: https://twitter.com/ArgSailWk

Info: www.argentariosailingweek.it/ – www.ycss.it/ –

Hashtag evento: #argentariosailingweek #sailing #classicyachts

Scritto da: Ufficio stampa esterno

Cerca...

Google ADS

Post correlati

NAUTICA 722 GIUGNO 2022

SUPERYACHT 71 AUTUNNO 21

PAGINE AZZURRE 2021

APP DI PAGINE AZZURRE

BARCHE DI UNA VOLTA

Tutti i diritti riservati Copyright © 2022 Nautica Editrice S.r.l. - Via Tevere, 44 - 00198 Roma - Telefono 06-8413060 - Fax 06-8543653 - E-mail info@nautica.it - PI 00960971009.
Questa pagina web è un servizio proposto da Nautica On Line ®, rivista iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 17/07/2003 al n. 303.
Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica sono riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore. Credits

News

Argentario Sailing Week vela “vintage” in toscana

14-06-2022

Dal 15 al 19 giugno nelle acque di Porto Santo Stefano si svolge la regata dedicata alle barche d'epoca e classiche. In gara 36 equipaggi provenienti da otto nazioni

La flotta delle barche d'epoca approda dal 15 al 19 giugno nell'arcipelago toscano in occasione della Argentario Sailing Week, manifestazione che dal 1992 accoglie a Porto Santo Stefano tra i più belli scafi a vela del mondo. Un appuntamento, giunto alla sua 21° edizione, dal respiro sempre più internazionale, tant'è che quest'anno le 36 imbarcazioni al via provengono da 8 nazioni e di queste 14 sono in gara per la prima volta. La flotta è divisa nelle categorie Vintage, Classica, Spirit of Tradition, S&S Swan (barche disegnata dallo studio Sparkman&Stephens), Classi Metriche e One Design, e affronterà una regata al giorno, con prove sia tra le boe che lunghe; quest'ultime con percorsi che si dipanano tra l'isola del Giglio, l'isola di Montecristo e Talamone. Le barche sono ormeggiate presso la Pilarella, l'antico approdo di Porto Santo Stefano dove potranno essere ammirate dai visitatori; sarà inoltre allestito il Villaggio Regate, con party serali e la premiazione prevista alle ore 18 di domenica 19 giugno.

Tra le barche che approdano per la prima volta in toscana ci sono "Scud" disegnata da Herreshoff nel 1903 e armata da Patrizio Bertelli, che gareggia con il fuoriclasse brasiliano Torben Grael alla tattica; "Recluta", progettato da German Frers nel 1944 con a bordo l'intera famiglia del noto progettista e "La Spina", il primo 12 m S.I. italiano disegnato da Vincenzo Baglietto e varata nel 1929. La Marina Militare schiera due barche in categoria Classica tra cui "Grifone" del 1963 sul quale gareggiò anche l'ammiraglio Agostino Straulino. Cresce in questa edizione la flotta degli Swan S&S grazie alla prima volta di "Dream" (1976), "Outrageous" (1979) e "Tikka III" (1970), mentre tra gli Spirit of Tradition esordiscono all'Argentario Sailing Week "Albelimar III", disegnata da Carlo Sciarrelli nel 1977; "Midva", il Ron Holland del 1982 armato da Davide Besana e "Golfo Mistico" di Aldo Ferruzzi, progettato da Giovanni Ceccarelli e varata nel 2020.

Link:

Il sito dell'evento

Condividi

Ultime Notizie

14-06-2022
Argentario Sailing Week vela “vintage” in toscana

13-06-2022
Addio a “Pimperle” ambasciatore di Luna Rossa

10-06-2022
Ritrovata a Norfolk la HMS Gloucester

10-06-2022
Vendée Arctique Imoca a latitudini polari

10-06-2022
Nastro Rosa Tour: torna la sfida intorno l'Italia

10-06-2022
Brindisi-Corfù: in gara dall’Italia alla Grecia

09-06-2022

Archivio Notizie