



Trofeo Gianni Poma 2022
Porto S. Stefano 19 – 21 agosto 2022
BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

la AO è lo Yacht Club Santo Stefano (YCSS) – Strada Provinciale 161, n. 18 - 58019 Porto S. Stefano (GR)
Tel. 0564-814002 – mail: info@ycss.it su delega della Federazione Italiana Vela

2. REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata:

- Dalle regole come definite nel Regolamento di Regata RRS WS in vigore;
- Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- Dal presente Bando, le IdR e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le IdR e i successivi comunicati (modifica la RRS 63.7);
- Dall'Appendice P come modificata dal punto 2.2.

2.2 La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

2.3 La prima fase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

2.4 Le persone di supporto (allenatori, accompagnatori e genitori degli iscritti) saranno soggetti alla accettazione delle "Regole" come da RRS 4.1. (b) ed alle direttive della AO, del CDR e del CDP che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RdR 64.5. Nello specifico si invita a considerare quanto disposto dalla RRS 64.5(b): "Il CDP può anche penalizzare una barca che sia parte di una udienza svolta in base alla RRS 60.3(d) o RRS 69 per un'infrazione di una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio della barca in una singola prova, fino alla squalifica (inclusa)"

3. PUBBLICITA'

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

4. AMMISSIONE

4.1 La regata si effettuerà sui 420 di proprietà dello YCSS. Sono ammessi alle regate massimo 24 equipaggi tesserati YCSS, composti da allievi della Scuola Vela YCSS 2022 che abbiano compiuto 10 anni e dai Soci/loro figli che siano ritenuti idonei dalla AO.

4.2 Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica.

4.3 I minori dovranno consegnare il modulo di scarico responsabilità firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. ISCRIZIONI

5.1 Come da normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia in vigore.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere obbligatoriamente finalizzate in segreteria entro le ore 17.00 del 18 agosto 2022 e saranno accettate in via cronologica di ricezione. Le iscrizioni effettuate dopo tale data sono considerate tardive e potranno non essere accettate.



6. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante lo YCSS.

Programma

19 agosto 2022	ore 18.00	Briefing presso lo YCSS
20 agosto 2022	ore 10:00	Segnale avviso prima prova
21 agosto 2022	ore 10:00	Segnale avviso prima prova

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 18.00 del 19 agosto 2022

8. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

9. PUNTEGGIO

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento WS in vigore.

10. PREMI

- 10.1 Primi 3 classificati
- 10.2 Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

11. RESPONSABILITA'

La RdR 3 Decisione di Regata cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il Comitato di Regata, il CdP, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

12. DIRITTO DI IMMAGINE

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

Porto S. Stefano, 1 agosto 2022

l'Autorità Organizzatrice



Yacht Club
Santo Stefano