



15° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

MODULO DI ISCRIZIONE

(da compilarsi obbligatoriamente in ogni sua parte)

YACHT (NOME) NUMERO VELICO

MODELLO L.O.A.

YACHT CLUB LICENZA DI PUBBLICITA'

SOCIETA' ASSICURATRICE E N. POLIZZA

CLASSE CROCIERA REGATA ORC GPH _____ IRC BSF _____

CLASSE GRAN CROCIERA IRC BSF _____

CLASSE GRAN CROCIERA A VELE BIANCHE IRC BSF _____

CLASSE MONOTIPO _____

Per la classe Gran Crociera e Gran Crociera a vele bianche:

È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele. Devono essere presenti almeno 4 delle seguenti attrezzature se comprendenti vele a bassa tecnologia, altrimenti dovranno essere almeno 5.

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci	SI	NO
Rollaranda	SI	NO
Ponte in teak completo	SI	NO
Elica a pale fisse	SI	NO
Albero senza rastrematura	SI	NO
Salpancore completamente installato in coperta	SI	NO
Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con lunghezza di almeno tre volte la LH	SI	NO
Desanilizzatore proporzionato	SI	NO
Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri o cotone e comunque, filati a basso modulo di elasticità)	SI	NO
Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo)	SI	NO
Una sola vela imbarcata per andature portanti	SI	NO
Bow-thruster a vista e/o in tunnel aperto	SI	NO
Impianto condizionamento ed altre attrezzature indicate dalla A.O. e previste nel BdR	SI	NO
Anzianità di varo se ultraventennale	SI	NO

Firma Armatore _____



15° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

ARMATORE

INDIRIZZO

CITTA' TEL

CELL..... EMAIL.....

TIMONIERE

INDIRIZZO

CITTA' TEL

CELL..... EMAIL.....

RISCHIO

La RdR 3 Decisione di Regatare cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

TRATTAMENTO DATI PERSONALI - PRIVACY

Si autorizza il trattamento dei miei personali presenti nel presente modulo ai sensi del D.Lgs. 19 settembre 2018, n. 101 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR UE 2016/679.

Data _____

FIRMA _____