



BANDO DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Canottieri Aniene A.s.d. in collaborazione con lo Yacht Club Santo Stefano.

Lungotevere dell'Acqua Acetosa, 119 - 00197 Roma	068074793	www.lalungabolina.it
Responsabile:	Roberto Emanuele de Felice	3356110320 defelice@studiodedefelice.com
Segreteria della regata:	Daniela Boccaletto	3939620765 iscrizioni@lalungabolina.it
Segreteria del circolo:	Miriam Conti	0680687816 segreteriasportiva@ccaniene.com
Comunicazione:	Artegrafica Pls S.r.l.	3939625660 info@artegraficaplus.it

2. Regole

La regata è una delle prove del Campionato Italiano Offshore 2023 e del Trofeo Arcipelago Toscano 2023. La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024 con applicazione della RRS 90.3; dai Regolamenti IMS-ORC; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalle WS Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 15 febbraio 2022 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e di AIS Transponder; da questo Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche, che l'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di effettuare fino alle ore 20:00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito www.lalungabolina.it e inviandola alle imbarcazioni già iscritte da considerare conforme alla RRS 89.2(a); dalle Istruzioni di Regata. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 20 aprile 2023 sul sito www.lalungabolina.it.

4. Comunicazioni, radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova sul sito www.lalungabolina.it. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il Gruppo WhatsApp LB 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 68, 69, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 15 febbraio 2022 Categoria MoMu3, con l'obbligo di zattera autogonfiabile a norma sufficiente per l'equipaggio imbarcato e di AIS Transponder. Tutte le imbarcazioni dovranno avere almeno un dispositivo connesso a Internet. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua e in caso di emergenza è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere almeno sui canali 9, 16 (canale di soccorso), 68, 69, 72 e 74.

5. Eleggibilità e iscrizione

La regata è aperta alle barche d'altura con LOA superiore a 9,00 metri, anche con due persone d'equipaggio, in possesso di valido certificato ORC International o ORC Club o ORC Club Double Handed, IRC Standard o IRC Semplificato o MOCRA e in regola con il tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. La regata è aperta anche alle barche con LOA inferiore a 9,00 metri ma con la certificazione CE di categoria A o B. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata compilando il modulo d'iscrizione on line sul portale www.agnetnetwork.it/lalungabolina2023/ entro le ore 12:00 del 12/04/2023. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito www.lalungabolina.it. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10.00 del 22/04/2023 alle ore 10:00 del 23/04/2023 depositando presso la Segreteria della regata sita presso lo Yacht Club Santo Stefano, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Certificato di stazza valido; Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato); Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio; Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile; Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni; Polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00; Licenza per la pubblicità se applicabile; Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio; Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardo l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la Categoria 3 WS OSR.





6. Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione è di euro 300 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 11,99 mt e per quelle con certificazione CE del Gruppo A e B, di euro 400 per le imbarcazioni con LOA da 12,00 a 15,99 mt e di euro 500 per le imbarcazioni con LOA da 16,00 mt in poi e dovrà essere pagata al Circolo Canottieri Aniene entro il 12/04/2023 a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.

Bonifico bancario su IBAN: IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046

Causale: LA LUNGA BOLINA 2023 - TIPO, NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA

Eventuali ritardi nel pagamento saranno maggiorati di euro 50,00 e soggetti all'approvazione della A.O.

La Fondazione Isabella Rossini Onlus rimborserà interamente la tassa d'iscrizione pagata da tutti quegli armatori di imbarcazioni con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).

7. Requisiti dell'equipaggio e tesseramento

Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 24:00 del 22 aprile 2023. I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. Pubblicità

La pubblicità è regolata dalla Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia vigente alla data della regata, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso. La Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni in regata o di supporto che intendano esporre pubblicità durante la regata o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. La Autorità Organizzatrice potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non fosse conforme al World Sailing Advertising Code.

9. Programma

Registrazione: 22/04/2023 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Yacht Club Santo Stefano.

Controlli: 22/04/2023 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Porto Santo Stefano.

Riunione tecnica: 23/04/2023 alle ore 10:30 - Via VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.

Prova unica: 23/04/2023 alle ore 12:00 - Avviso di partenza.

Conclusione: 25/04/2023 alle ore 12:00 - Tempo limite.

Premiazione: 08/06/2023 alle ore 17:30 - Circolo Canottieri Aniene - Acquacetosa – Roma

10. Località

L'area di regata sarà lo spazio del Mare Tirreno compreso tra l'Isola di Giannutri e l'Isola d'Elba, acque circostanti comprese, con partenza e arrivo nelle acque circostanti Porto Santo Stefano.

11. Percorsi

La regata si svolgerà in unica prova di lunghezza compresa tra 101 e 140 nm circa, con percorso che potrà comprendere anche la circumnavigazione delle seguenti isole: Elba, Montecristo, Giglio. Il CdR comunicherà il percorso nel corso del Briefing del 22 aprile 2023 e lo pubblicherà nel AUC on line. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Comitato Organizzatore, consultato il CdR, potrà definire un percorso sostitutivo che sarà comunicato nel corso della Riunione tecnica del 23 aprile 2023. Eventuali cambi di percorso non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12. Attrezzatura e controlli di stazza

Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza. Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova. L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere ricevuto dall'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prima prova in programma.

13. Punteggio, classifiche, sistema di penalità, proteste e azioni disciplinari.

L'opzione di punteggio sarà scelta dalla AO tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a). Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dalla AO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a). Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC anche per la divisione delle imbarcazioni in possesso di certificato IRC. Sarà inoltre elaborata una classifica con il sistema ORC per le imbarcazioni con solo due membri d'equipaggio e anche una classifica con il sistema IRC per le imbarcazioni che produrranno il relativo certificato. Le penalità e le procedure delle proteste saranno quelle previste dalle Istruzioni di Regata. Sarà nominato un Comitato delle Proteste. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il Comitato delle Proteste può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.





14. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Trofeo C.C. Aniene, all'imbarcazione Line honours e Line honours x 2.
- ✓ Premi C.C. Aniene, alle imbarcazioni prime classificate overall in ORC, ORCX2 e IRC.
- ✓ Premi La Lunga Bolina, ai primi 3 classificati delle classi ORC, ORCX2 e IRC.
- ✓ Coppa Francesco Caravita di Toritto, all'imbarcazione con l'equipaggio più giovane.
- ✓ Trofeo Challenger C.C. Aniene, a squadre, al Club meglio classificato secondo il regolamento.
- ✓ Premio *Handy...amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini Onlus, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).
- ✓ Premio *#Sicurezza e sostenibilità*, offerto dalla Fondazione de Felice - ETS, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata.
- ✓ Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.

15. Battelli di supporto

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 10:00 del giorno della regata compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.lalungabolina.it dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati; d) data di arrivo previsto. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP.

16. Droni dei partecipanti

Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO. L'approvazione, concessa a sola discrezione della AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possano volare. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con la AO, il CO, il CdR e/o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

17. Ormeggi

Nel porto di Porto Santo Stefano le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente dal 20 al 26 aprile 2023. L'armatore e lo skipper sono gli unici responsabili delle imbarcazioni ormeggiate e delle manovre di ormeggio.

18. Diritti di immagine e protezione dei dati

I Concorrenti concedono gratuitamente alla Autorità Organizzatrice e agli sponsor della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai velisti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

19. Responsabilità

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

20. Sostenibilità e responsabilità ambientale

La regata e la sua organizzazione è Plastic free. Gli eventi organizzati dalla AO saranno Plastic free e gli armatori sono vivamente invitati a fare quanto più possibile per eliminare l'uso di plastiche usa e getta a bordo delle loro imbarcazioni e a sensibilizzare il proprio equipaggio alla sostenibilità ambientale del mare. La AO potrà fornire alle imbarcazioni gadget per favorire la sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale del mare, che dovranno essere tenuti a bordo fino al rientro in porto e/o restituiti alla AO. Il Principio Base prevede che: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Si raccomanda quindi la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la regata. In particolare, si richiama l'attenzione all'osservanza della RRS 47 che è vigente.





21. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro.

22. Eventi collaterali e convenzioni

Eventuali eventi collaterali e convenzioni saranno pubblicati sul sito www.lalungabolina.it.

23. Norme anti Covid-19

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun rimborso, risarcimento o compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

Roma, 13 febbraio 2023

Circolo Canottieri Aniene A.s.d.

