



Argentario Sailing Week 2023



ISTRUZIONI DI REGATA

1 Regolamenti

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole :
 - Le regole del Regolamento di Regata WS 2021-2024
 - La regola sperimentale WS DR21-01 (vedi Comunicato n.1) come descritta al punto 10.4 di queste IdR
 - Il BdR, le IdR ed i successivi comunicati
 - Il Regolamento di stazza CIM ed i suoi emendamenti.
 - Si applica l'Appendice T
- 1.2. In caso di traduzione prevale il testo inglese

2 Pubblicità (DP, NP)

- 1.3. Non è permessa pubblicità, se non quella fornita dalla Autorità Organizzatrice, non solo in regata, ma anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e durante i trasferimenti da esso al campo di regata.

3. Modifiche alle Istruzioni di Regata

- 3.1. Ogni modifica alle istruzioni di Regata sarà esposta almeno due (2) ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto.
- 3.2. Ogni modifica al programma delle regate sarà esposta all'albo dei comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui esse avranno effetto.

4. Comunicati ufficiali

- 4.1. La Segreteria Regate (email: asw@ycss.it) è situata presso il Villaggio Regate
- 4.2. Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati collocato presso la Segreteria Regate (i concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera L sull'albero dei segnali) e possibilmente on-line <https://www.ycss.it/regate-ycss/argentario-sailing-week/>
- 4.3. I concorrenti devono dotarsi di un mezzo che consenta loro di ricevere tali comunicazioni on-line. Questo non può essere oggetto di una richiesta di riparazione (Modifica la RdR 62.1(a))
- 4.4. Per tutte le Classi, canale VHF 72
- 4.5. Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una imbarcazione non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. Segnali a terra

- 5.1 I segnali a terra saranno issati sul pennone nei pressi del Villaggio Regate.
- 5.2 L'esposizione del pennello Intelligenza significa che la regata è differita. Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza. A modifica dei segnali di regata
- 5.3 L'esposizione del pennello Intelligenza sopra al pennello H significa che le imbarcazioni non devono lasciare il porto. A modifica dei segnali di regata. (DP)

6. Programma

Come da Bando di Regata

- 6.1 Giovedì 15 Giugno il segnale di Avviso verrà esposto alle ore 11:00.
- 6.2 Domenica 18 Giugno non verrà dato nessun segnale di avviso dopo le 15:00.

7. Bandiere di Classe

Bandiera	Classe
Bianco CIM	Epoca Aurici
Giallo CIM	Epoca Marconi
Verde CIM	Classici



Argentario Sailing Week 2023



ISTRUZIONI DI REGATA

Viola CIM	Big boats
Rosa CIM	Classici IOR
Blu CIM	Spirit of Tradition
Rosso CIM	Swan S&S

8. Area di regata

8.1 Il campo di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, le Formiche di Grosseto e Talamone.

9. Percorsi per tutte le classi

- 9.1 Nell'Annex A è indicata la posizione approssimativa delle boe, i percorsi ed i loro rispettivi pennelli numerici: per ogni percorso è indicato l'ordine nel quale si devono passare e da quale parte si devono girare le boe come da regola 28.1 del RdR. Le regate su boe fisse saranno di tipo costiero C (regolamento CIM). Le boe di percorso sono boe da girare.
- 9.2 Il percorso da compiere sarà indicato esponendo sul battello del Comitato di Regata il rispettivo pennello numerico (vedi Annex A) prima del segnale di avviso.
- 9.3 Il posizionamento di una boa al vento (W1) verrà segnalato esponendo la bandiera W (WISKEY) e la bandiera verde (boa W1 da lasciare a destra) o la bandiera rossa (boa W1 da lasciare a sinistra) sul battello del Comitato di Regata. Potrebbe essere posizionata, in contemporanea alla boa W1 anche una boa W2 al vento, per alcune classi, così da avere il lato al vento di lunghezza diversa per classi diverse: il posizionamento della boa W2 sarà indicato con la bandiera D (DELTA) e dalla bandiera rossa (boa W2 da lasciare a sinistra) oppure verde (boa W2 da lasciare a destra). La rotta bussola approssimata per la boa W1 (uguale per W2) sarà esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.

10. Boe

- 10.1 Le boe L (Lima), O (Oscar), T (Tango), I (India), Y (Yankee), Z (Zulu) saranno del tipo cilindrico di colore giallo
- 10.2 La boa di partenza sarà del tipo piramidale di colore arancione. La boa al vento (W1), se posizionata, sarà del tipo piramidale di colore arancione. La boa al vento (W2), se posizionata, sarà del tipo piramidale di colore giallo. La boa di arrivo sarà del tipo piramidale di colore arancione.

11. Procedure di partenza

- 11.1 L'area di partenza sarà posizionata in un cerchio avente centro in 42° 28.043' N, 11 08.717' E e raggio approssimativo di 1.5 mn.
- 11.2 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra una boa piramidale arancione ancorata a sinistra e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata a dritta.
- 11.3 La partenza potrà essere data anche se tutte le boe di percorso non sono state posizionate.
- 11.4 Le RdR 30.1; 30.2, 30.3 e 30.4 non saranno utilizzate. Quando una barca parte in accordo con il punto (b) della definizione Partenza, come modificata dalla DR 2021-01 (vedi Comunicato n.1), essa non deve ritornare sul lato della linea di pre-partenza e la penalità di partenza sarà il 50% del punteggio per 'Non Arrivato' (DNF), arrotondato al numero intero più vicino (RdR 44.3(c)). Il Comitato di Regata potrà informare le imbarcazioni sul canale di ascolto. Ciò modifica le RdR 63.1 e A5. La mancata trasmissione e la cattiva ricezione della comunicazione radio non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RdR 62.1 (a).
- 11.5 Il Comitato di Regata potrà comunicare il tipo di percorso e i tempi di esposizione dei segnali sul canale di ascolto. La mancata trasmissione e la cattiva ricezione della comunicazione radio non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RdR 62.1 (a).
- 11.6 L'area di partenza si estenderà per 200 metri sopra e 200 metri sottovento la linea di partenza. Le imbarcazioni non interessate alla partenza dovranno attendere la propria lasciando libera l'area di partenza (DP, NP)
- 11.7 Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di Regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa di colore arancione; tale estensione dovrà essere considerata parte integrante del battello del Comitato di Regata.



ISTRUZIONI DI REGATA

11.8 Uno yacht che non sia partito regolarmente 10 minuti dopo il segnale di partenza, sarà considerato DNS.
Ciò modifica le RdR A4 e A5.

11.9 Procedure di partenza:

Segnali		Classi
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE CON 1 SUONO	-5 minuti per tutte le classi eccetto -10 minuti per Big boats
PREPARATORIO	BANDIERA P (PAPA) CON 1 SUONO	-4 minuti
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA BANDIERA (PAPA) CON 1 SUONO LUNGO	-1 minuto
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE CON 1 SUONO	0 minuti

11.10 Ordine di partenza (un diverso ordine di partenza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione):

- #1 Vintage Aurici
- #2 Classici + Classici IOR
- #3 Vintage Marconi
- #4 Spirit of Tradition + Swan S&S
- #5 Big Boats

12. Riduzione di percorso

- 12.1 L'esposizione simultanea da parte di un battello ufficiale delle bandiere C e S accompagnate da ripetuti segnali acustici su una boa significa "la regata è accorciata, dopo aver lasciato la boa dal lato previsto da queste IdR le imbarcazioni dovranno completare il percorso procedendo direttamente alla linea di arrivo senza girare le rimanenti boe di percorso". A modifica della RdR 32.2 e dei segnali di regata Charlie (C) e Sierra (S).
- 12.2 L'esposizione da parte di un battello ufficiale della bandiera S accompagnata da due segnali acustici su una boa significa "la regata è accorciata e finisce su questa boa". La linea di arrivo è la congiungente l'asta della bandiera S e la boa.

13. Arrivo

- 13.1 Il battello del Comitato di Regata in posizione di arrivo esporrà una bandiera blu.
- 13.2 La boa di arrivo sarà posizionata in un'area avente approssimativamente centro in 42°26.753' N 11°07.502' E e raggio 150 metri. La linea di arrivo sarà la linea che intercorre tra un'asta portante una bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sinistra e una boa piramidale arancione.
- 13.3 Il termine della procedura degli arrivi viene indicata con l'ammainata sul battello del Comitato di Regata della bandiera blu.

14. Sistema di penalizzazione

- 14.1 Una barca che ha infranto una regola della Parte 2 o la RdR 31 può accettare di prendere una penalità di posizione del 20% (RdR 44.3 (c)) esponendo una bandiera gialla alla prima ragionevole opportunità e tenendola spiegata fino al suo arrivo. Tale imbarcazione, appena rientrata a terra, dovrà anche compilare una dichiarazione di riconoscimento dell'infrazione alla Segreteria Regate.

15. Tempo limite

- 15.1 Il tempo limite di giornata scade alle ore 18.00 Giovedì 15 Giugno, Venerdì 16 Giugno e Sabato 17 Giugno e alle 17.00 Domenica 18 Giugno. Esso non sarà esteso, e le imbarcazioni che non fossero arrivate per quell'ora saranno classificate DNF. A parziale modifica delle RdR 35, A4, A5.

16. Proteste e richieste di riparazione

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria Regate. Le proteste devono essere ivi depositate entro il tempo limite per le proteste.



Argentario Sailing Week 2023



ISTRUZIONI DI REGATA

- 16.2 Le proteste di stazza tra i concorrenti sono ammesse fino alle ore 10.00 di Giovedì 15 Giugno. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da una cauzione di 3.000 € per le operazioni da compiere. Le spese di stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza saranno pagate dalla parte soccombente, a meno che il CdP decida altrimenti. Se dopo i controlli di stazza risulta evidente che nessuna regola è stata infranta, allora le eventuali spese sostenute per la stazza saranno a carico del protestante. A modifica delle regole 60.1 e 61.3 del RdR.
- 16.3 L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto della RdR 61, ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, anche tramite VHF, di informare verbalmente di ciò il CdR posto sul Battello Comitato ottenendo da questi un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena la possibile inammissibilità della protesta stessa. A modifica delle regole 61.1(a) e 63.5 RdR.
- 16.4 Per ciascuna Classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno per la sua classe. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RdR. Tale orario sarà esposto all'albo dei comunicati insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultanti OCS.
- 16.5 Le convocazioni in udienza con gli orari approssimativi saranno esposti all'albo dei comunicati entro 30 minuti dal termine del tempo limite delle proteste. Il Comitato delle Proteste potrà decidere in merito ad una protesta anche se una delle parti non è presente all'udienza (RdR 63.3(b)). Le udienze saranno discusse presso l'apposito ufficio situato nel Villaggio Regate.
- 16.6 Domenica 18 Giugno eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 15 minuti dalla pubblicazione degli ordini di arrivo e delle decisioni del Comitato delle Proteste. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. A modifica delle regole 61.3 e 66 RdR.
- 16.7 Infrazioni alle istruzioni 18.2, 20, 22, 23, 26 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica le regole 60.1(a) e 31 del RdR. Penalità per queste infrazioni e per infrazioni diverse da quelle alle regole della Parte 2 e RdR 31 potranno essere minori della squalifica a discrezione del Comitato per le Proteste. Ciò modifica la regola 60.1(a) del RdR.
- 16.8 Il metodo di suddivisione delle Classi non può essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RdR 62.1.

17. Punteggio

- 17.1 La classifica verrà stilata secondo il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4.1 RdR. Con quattro (4) prove disputate verrà applicato uno (1) scarto.
- 17.2 Sono previste un massimo di quattro (4) prove.
- 17.3 La classifica della Argentario Sailing Week 2023 sarà fatta anche con una sola prova valida.
- 17.4 Il calcolo del tempo compensato sarà fatto con il metodo Time on Distance.

18. Norme di sicurezza (DP, NP)

- 18.1 Ci sarà un registro delle uscite per ogni giorno di regata; esso deve essere firmato prima delle ore 10.00. In mancanza di firma lo yacht verrà classificato DNC
- 18.2 Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale VHF 72 o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta. La violazione di questa istruzione potrà comportare squalifica o altra penalità a discrezione del CdP in una prova precedente o successiva nella quale l'imbarcazione sia arrivata. Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RdR.
- 18.3 Ogni yacht deve avere le dotazioni di sicurezza previste dalla sua Autorità nazionale.

19. Sostituzione dell'equipaggio (DP)

- 19.1 La sostituzione di un membro dell'equipaggio non è consentita senza la preventiva richiesta scritta e successiva eventuale approvazione scritta del Comitato di Regata. Le richieste debbono essere consegnate almeno 120 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma quel giorno. La persona sostituita potrà tornare a bordo della barca ma non far parte dell'equipaggio di un'altra imbarcazione

20. Controlli di stazza ed attrezzature

- 20.1 Una barca o il suo equipaggiamento possono essere controllati in qualsiasi momento per verificare la conformità alle regole di classe e alle IdR.



Argentario Sailing Week 2023



ISTRUZIONI DI REGATA

20.2 In acqua, un membro del comitato tecnico può chiedere a una barca di entrare immediatamente in una determinata area per essere controllata (DP).

21. Mezzi ufficiali

21.1 Le barche e i mezzi ufficiali alzeranno il guidone dello YCSS

21.2 (DP) Tutte le imbarcazioni ufficiali dell'organizzazione (comitato, posaboe, stampa, ecc.) anche quando presenti vicino a ciascuna boa saranno considerate imbarcazioni con capacità di manovra limitata secondo le norme per prevenire gli abbordi in mare (Regola 18b COLREGS).

22. Disposizione per i rifiuti (DP, NP)

22.1 È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (RdR 47). Tuttavia il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela non è considerato infrazione alla IdR 22.1 o alla RdR 47.

23. Radiocomunicazioni

23.1 Il canale di regata è il canale VHF 72. Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso della sua Classe e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata e ricevuto conferma di ricezione.

24. Premi

24.1 Per ogni classe

25. Uso del motore

25.1 L'uso del motore in regata è consentito esclusivamente per ragioni di sicurezza. In ogni caso in regata non si potrà usare il motore per mantenere la posizione o aumentare la velocità.

25.2 Il Comitato delle Proteste non penalizzerà l'uso del motore in regata se conforme ai criteri della RdR 42.3 (h).

26. Uomo in mare

26.1 È ammessa l'assistenza esterna in caso di uomo in mare. Lo yacht non sarà penalizzato ammesso che non continui la regata finché l'uomo non sia tornato a bordo. Ciò modifica la Reg. 41 RdR.

27. Rinuncia e responsabilità

27.1 I concorrenti prendono parte alla regata e rimangono in regata a loro rischio, vedi la Regola 3 del RdR "Decisione di Regata". Gli armatori e gli skipper sono i soli responsabili di decidere se prendere la partenza di una regata oppure no, o di continuare una regata e sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro yacht ed equipaggi. Sarà pertanto loro responsabilità avere la copertura assicurativa necessaria a farvi fronte. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e delle Proteste e quanti partecipano all'organizzazione e conduzione delle regate (ivi incluso il personale dei gommoni posa-boe) declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata.

28. Diritti fotografici e televisivi

28.1 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore e gli Sponsors della manifestazione potranno usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

29. Uso di droni dei concorrenti

29.1 I teams o i loro rappresentanti non possono utilizzare droni senza la preventiva autorizzazione scritta della Autorità Organizzatrice e comunque nel pieno rispetto delle norme in materia. L'eventuale autorizzazione è a discrezione della Autorità Organizzatrice e può imporre limitazioni alla zona ed al tempo di volo. In ogni momento il rischio e la responsabilità di far volare un drone sono della persona che comanda il drone. In caso di richiesta, ogni immagine e video effettuati dovranno essere forniti alla Autorità Organizzatrice, al Comitato di Regata o Comitato delle Proteste.