



REGOLAMENTO TROFEO COSTA D'ARGENTO 2024

Il Trofeo Costa d'Argento 2024 (TCDA 2024) viene organizzato dallo Yacht Club Santo Stefano, dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano e dal Circolo Vela Talamone (di seguito Circoli) con il supporto della FIV e dell'UVAI.

1. Esso è articolato su 4 (quattro) prove (di seguito prova o prove), organizzate autonomamente dai singoli Circoli, che possono essere modificate solo ed esclusivamente dalle loro Autorità Organizzatrici anche in funzione delle condizioni meteo. Tali prove sono:

- Prima prova: Campionato Invernale di Porto Santo Stefano
- Seconda prova: Primevele di Primavera
- Terza prova: Pasquavela
- Quarta prova: Trofeo dei Reali Presidi di Spagna

2. La partecipazione al TCDA è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con LOA minima di mt 9.00 ed in possesso di valido certificato IRC, ORC (Int., Club).

3. Concorreranno alla assegnazione del Trofeo solamente le imbarcazioni che avranno partecipato ad almeno 3 (tre) delle prove tra quelle previste.

4. Verranno tenute insindacabilmente valide le classifiche prodotte dai Circoli organizzatori nelle rispettive regate di cui al punto 1. Ai fini del punteggio per le prove del Trofeo quindi andranno:

a) al primo classificato delle singole regate di cui al punto 1), tanti punti quanti sono gli iscritti, al secondo classificato, tanti punti quanti sono gli iscritti meno uno e così via a seguire per tutti i partecipanti.

b) ad una imbarcazione iscritta alla singola regata e che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, 1 (uno) solo punto.

c) ad una imbarcazione squalificata nessun punto (0, zero).

d) il punteggio così ottenuto dai punti precedenti verrà moltiplicato per un coefficiente di partecipazione (cp) ed un coefficiente di difficoltà (cd) di ogni prova, calcolato con le modalità previste dai successivi paragrafi e) e f).

e) il coefficiente di partecipazione (cp) di ogni singola prova sarà pari ad 1 (uno) per regate con massimo 10 partecipanti, mentre al di sopra dei 10 partecipanti (np) il coefficiente di partecipazione sarà pari a $1/(np/10)$.



f) il coefficiente di difficoltà (cd) di ogni prova è pari ad 1.5 per il Campionato Invernale di Porto Santo Stefano oppure se il numero totale di miglia per prova è maggiore di 20 ed il numero di partecipanti almeno 20. In tutti gli altri casi è pari ad 1.0.

5. Il Trofeo Costa d'Argento verrà assegnato, a conclusione della quinta prova, al vincitore Overall nella classifica ORC e nella classifica IRC. Verranno premiati altresì i primi tre classificati Overall nelle classifiche ORC e IRC secondo il punteggio calcolato sui migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove. Le imbarcazioni iscritte che parteciperanno a tutte e 4 le prove avranno un bonus con coefficiente 1.1 sul punteggio finale dopo le 4 prove.

In caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto. In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse. Solo se la parità non sarà ancora risolta questa sarà a favore dell'imbarcazione meglio classificata nella prova con maggior numero di iscritti.

6. Il Comitato Organizzatore del TCDA sarà definito dai Circoli partecipanti e sarà composto da 3 (tre) membri ognuno in rappresentanza dei Circoli organizzatori delle prove in programma. Il Comitato si riunirà ogni anno entro il 30 settembre per promuovere il Trofeo dell'anno successivo e per nominare il suo Presidente per lo stesso anno che sarà, a rotazione, scelto tra i delegati dei Circoli organizzatori.

7. La premiazione del TCDA 2024 si terrà presso lo YCSS in data da definirsi. Successivamente la sede della premiazione seguirà il principio dell'alternanza tra Talamone e Porto Santo Stefano.

