



BANDO DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice

La regata è organizzata, sotto l'égida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Canottieri Aniene A.s.d. in collaborazione con lo Yacht Club Santo Stefano.

Lungotevere dell'Acqua Acetosa, 119 - 00197 Roma	068074793	www.lalungabolina.it
Responsabile:	Roberto Emanuele de Felice	3356110320 defelice@studiodefelice.com
Segreteria del circolo:	Miriam Conti	0680687816 segreteriasportiva@ccaniene.com
Segreteria delle iscrizioni:	Daniela Boccaletto	3939620765 iscrizioni@lalungabolina.it
Segreteria della regata:	Lorella Fanciulli	3200605827 raceoffice@ycss.it

2. Regole

La regata è una delle prove del Campionato Italiano Offshore 2024 e del Trofeo Arcipelago Toscano 2024. La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024 con applicazione della RRS 90.3; dai Regolamenti IMS-ORC; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalle WS Offshore Special Regulations 2024-2025 versione 17 gennaio 2024 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e di AIS Transponder; da questo Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche, che l'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di effettuare fino alle ore 20:00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito www.lalungabolina.it e inviandola alle imbarcazioni già iscritte da considerare conforme alla RRS 89.2(a); dalle Istruzioni di Regata. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 22 aprile 2024 sul sito www.lalungabolina.it.

4. Comunicazioni, radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova sul sito www.lalungabolina.it. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il Gruppo WhatsApp LB 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 68, 69, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2024-2025 versione 17 gennaio 2024 Categoria MoMu3, con l'obbligo di zattera autogonfiabile a norma sufficiente per l'equipaggio imbarcato e di AIS Transponder. Tutte le imbarcazioni dovranno avere almeno un dispositivo connesso a Internet. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua e in caso di emergenza è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere almeno sui canali 9, 16 (canale di soccorso), 68, 69, 72 e 74.

5. Eleggibilità e iscrizione

La regata è aperta alle barche d'altura con LOA superiore a 9,00 metri, anche con due persone d'equipaggio, in possesso di valido certificato ORC International o ORC Club o ORC Club Double Handed, IRC Standard o IRC Semplificato o MOCRA e in regola con il tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. La regata è aperta anche alle barche con LOA inferiore a 9,00 metri ma con la certificazione CE di categoria A o B. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata compilando il modulo d'iscrizione on line sul portale www.agnetnetwork.it/lalungabolina2024/ entro le ore 12:00 del 15/04/2024. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito www.lalungabolina.it. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10.00 del 25/04/2024 alle ore 10:00 del 26/04/2024 depositando presso la Segreteria della regata sita presso lo Yacht Club Santo Stefano, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Certificato di stazza valido; Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato); Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio; Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile; Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni; Polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00; Licenza per la pubblicità se applicabile; Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio; Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardo l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la Categoria 3 WS OSR.





6. Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione è di: euro 350 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 10,97 mt e per quelle con certificazione CE del Gruppo A e B; euro 450 per le imbarcazioni con LOA da 10,98 a 12,19 mt; euro 550 per le imbarcazioni con LOA da 12,20 mt a 13,72 mt; euro 600 per le imbarcazioni con LOA da 13,73 a 15,24 mt; euro 700 per le imbarcazioni con LOA da 15,25 a 18,29 mt; euro 800 per le imbarcazioni con LOA da 18,30 mt in poi.

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata al Circolo Canottieri Aniene entro il 15/04/2024 a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.

Bonifico bancario su IBAN: IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046

Causale: LA LUNGA BOLINA 2024 - TIPO, NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA

Eventuali ritardi nel pagamento saranno maggiorati di euro 50,00 e soggetti all'approvazione della AO.

La tassa d'iscrizione è ridotta nella misura del 30% per gli armatori soci del C.C. Aniene e per i titolari di posto barca nel porto di Porto Santo Stefano. La Fondazione Isabella Rossini rimborserà la tassa d'iscrizione pagata da tutti quegli armatori di imbarcazioni con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).

7. Requisiti dell'equipaggio e tesseramento

Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 24:00 del 25 aprile 2024. I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. Pubblicità

La pubblicità è regolata dalla Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia vigente alla data della regata, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso. La Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni in regata o di supporto che intendano esporre pubblicità durante la regata o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. La Autorità Organizzatrice potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non fosse conforme al World Sailing Advertising Code.

9. Programma

Registrazione:	25/04/2024 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Yacht Club Santo Stefano.
Controlli:	25/04/2024 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Porto Santo Stefano.
Riunione skipper	25/04/2024 alle ore 18:00 - Sala del Consiglio del Comune di Monte Argentario.
Riunione tecnica:	26/04/2024 alle ore 10:30 - Via VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.
Prova unica:	26/04/2024 alle ore 12:00 - Avviso di partenza.
Conclusione:	28/04/2024 alle ore 12:00 - Tempo limite.
Premiazione:	11/06/2024 alle ore 17:30 - Circolo Canottieri Aniene - Acquacetosa – Roma

10. Località e percorsi

L'area di regata sarà lo spazio del Mare Tirreno compreso tra l'Isola di Giannutri e l'Isola d'Elba, acque circostanti comprese, con partenza e arrivo nelle acque circostanti Porto Santo Stefano. La regata si svolgerà in unica prova di 127,2 nm circa e il percorso dovrà essere compiuto come segue: Partenza da Porto Santo Stefano – Area Pozzarello/Giannella; Isola d'Elba a sinistra; Isola di Montecristo a sinistra; Isola del Giglio a sinistra; Arrivo a Porto Santo Stefano – Area Caletta. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Comitato Organizzatore, consultato il CdR, potrà definire un percorso sostitutivo che sarà comunicato nel corso della Riunione tecnica del 26 aprile 2024 e pubblicato come previsto dal punto 4. Eventuali cambi di percorso, una diversa lunghezza del percorso e/o qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della RRS 32.1 (e) non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

11. Attrezzatura e controlli di stazza

Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza. Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova. L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo di Scarico della Responsabilità deve essere ricevuto dalla Segreteria della regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

12. Punteggio, classifiche, sistema di penalità, proteste e azioni disciplinari.

L'opzione di punteggio sarà scelta dalla AO tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a). Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dalla AO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a). Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC anche per quelle in possesso di certificato IRC. Sarà elaborata una classifica per le imbarcazioni con solo due membri d'equipaggio. Le penalità e le procedure delle proteste saranno quelle previste dalle Istruzioni di Regata. Sarà nominato un Comitato delle Proteste. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il Comitato delle Proteste può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.



13. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Trofeo C.C. Aniene, all'imbarcazione Line honours e Line honours x 2.
- ✓ Trofeo Nastro d'Argento per il record assoluto di percorrenza, offerto dalla Fondazione de Felice.
- ✓ Premi C.C. Aniene, alle imbarcazioni prime classificate overall in ORC, ORCX2 e IRC.
- ✓ Premi La Lunga Bolina, ai primi 3 classificati delle classi ORC, ORCX2 e IRC.
- ✓ Coppa Francesco Caravita di Toritto, all'imbarcazione con l'equipaggio più giovane.
- ✓ Trofeo Challenger C.C. Aniene, a squadre, al Club meglio classificato secondo il regolamento.
- ✓ Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.
- ✓ Premio *Handy...amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini Onlus, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).
- ✓ Premio *#Sicurezza e sostenibilità*, offerto dalla Fondazione de Felice, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata.

14. Battelli di supporto

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria della regata improrogabilmente entro le ore 10:00 del giorno della partenza compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.lalungabolina.it dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati; d) data di arrivo previsto. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF ed essere sintonizzate sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP.

15. Droni dei partecipanti

Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO. L'approvazione, concessa a sola discrezione della AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possano volare. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con la AO, il CO, il CdR e/o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

16. Ormeggi

Nel porto di Porto Santo Stefano le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente dal 24 al 28 aprile 2024. La AO si riserva la possibilità di estendere il periodo di ormeggio gratuito in relazione alla disponibilità di posti barca. L'armatore e lo skipper sono gli unici responsabili delle imbarcazioni ormeggiate e delle manovre di ormeggio.

17. Diritti di immagine e protezione dei dati

I Concorrenti concedono gratuitamente alla AO e agli sponsor della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai velisti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18. Responsabilità

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente al momento della regata. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro.

20. Eventi collaterali e convenzioni

Eventuali eventi collaterali e convenzioni saranno pubblicati sul sito www.lalungabolina.it.



21. Sostenibilità e responsabilità ambientale

La regata e la sua organizzazione è Plastic free. Gli eventi organizzati dalla AO saranno Plastic free e gli armatori sono vivamente invitati a fare quanto più possibile per eliminare l'uso di plastiche usa e getta a bordo delle loro imbarcazioni e a sensibilizzare il proprio equipaggio alla sostenibilità ambientale del mare. La AO potrà fornire alle imbarcazioni gadget per favorire la sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale del mare, che dovranno essere tenuti a bordo fino al rientro in porto e/o restituiti alla AO. Il Principio Base prevede che: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Si raccomanda quindi la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la regata. In particolare, si richiama l'attenzione all'osservanza della RRS 47 che è vigente.

Roma, 1° febbraio 2024

Circolo Canottieri Aniene A.s.d.





COASTAL CRUISE - BANDO DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice

La regata è organizzata, sotto l'égida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Canottieri Aniene A.s.d. in collaborazione con lo Yacht Club Santo Stefano.

Lungotevere dell'Acqua Acetosa, 119 - 00197 Roma 068074793 www.lalungabolina.it

Responsabile: Roberto Emanuele de Felice 3356110320 defelice@studiodefelice.com
Segreteria del circolo: Miriam Conti 0680687816 segreteriasportiva@ccaniene.com
Segreteria delle iscrizioni: Daniela Boccaletto 3939620765 iscrizioni@lalungabolina.it
Segreteria della regata: Lorella Fanciulli [3200605827](mailto:3200605827@raceoffice@ycss.it) raceoffice@ycss.it

2. Regole

La regata si svolge nell'ambito della manifestazione velica *La Lunga Bolina 2024*. La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024 con applicazione della RRS 90.3; dai Regolamenti IMS-ORC; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalle WS Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 15 febbraio 2022 per la Categoria MoMu4, con obbligo di zattera autogonfiabile e di AIS Transponder; da questo Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche che l'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di effettuare fino alle ore 20:00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito www.lalungabolina.it e inviandola alle imbarcazioni già iscritte da considerare conforme alla RRS 89.2(a); dalle Istruzioni di Regata. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 22 aprile 2024 sul sito www.lalungabolina.it.

4. Comunicazioni, radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova sul sito www.lalungabolina.it. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il Gruppo WhatsApp CC 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 68, 69, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2024-2025 versione 17 gennaio 2024 Categoria MoMu3, con l'obbligo di zattera autogonfiabile a norma sufficiente per l'equipaggio imbarcato e di AIS Transponder. Tutte le imbarcazioni dovranno avere almeno un dispositivo connesso a Internet. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua e in caso di emergenza è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere almeno sui canali 9, 16 (canale di soccorso), 68, 69, 72 e 74.

5. Eleggibilità e iscrizione

La regata è aperta alle barche d'altura con LOA superiore a 9,00 metri, anche con due persone d'equipaggio, in possesso di valido certificato ORC International o ORC Club o ORC Club Double Handed, IRC Standard o IRC Semplificato o MOCRA e in regola con il tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. La regata è aperta anche alle barche con LOA inferiore a 9,00 metri ma con la certificazione CE di categoria A o B. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata compilando il modulo d'iscrizione on line sul portale www.agnetnetwork.it/lalungabolina2024/ entro le ore 12:00 del 15/04/2024. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito www.lalungabolina.it. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10.00 del 25/04/2024 alle ore 10:00 del 26/04/2024 depositando presso la Segreteria della regata sita presso lo Yacht Club Santo Stefano, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Certificato di stazza valido; Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato); Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio; Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile; Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni; Polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00; Licenza per la pubblicità se applicabile; Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio; Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardo l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la Categoria 3 WS OSR.





6. Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione è di: euro 300 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 10,97 mt e per quelle con certificazione CE del Gruppo A e B; euro 400 per le imbarcazioni con LOA da 10,98 a 12,19 mt; euro 450 per le imbarcazioni con LOA da 12,20 mt a 13,72 mt; euro 500 per le imbarcazioni con LOA da 13,73 a 15,24 mt; euro 550 per le imbarcazioni con LOA da 15,25 a 18,29 mt; euro 600 per le imbarcazioni con LOA da 18,30 mt in poi.

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata al Circolo Canottieri Aniene entro il 15/04/2024 a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.

Bonifico bancario su IBAN: IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046

Causale: COASTAL CRUISE 2024 - TIPO, NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA

Eventuali ritardi nel pagamento saranno maggiorati di euro 50,00 e soggetti all'approvazione della AO.

La tassa d'iscrizione è ridotta nella misura del 30% per gli armatori soci del C.C. Aniene e per i titolari di posto barca nel porto di Porto Santo Stefano. La Fondazione Isabella Rossini rimborserà la tassa d'iscrizione pagata da tutti quegli armatori di imbarcazioni con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).

7. Requisiti dell'equipaggio e tesseramento

Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 24:00 del 25 aprile 2024. I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. Pubblicità

La pubblicità è regolata dalla Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia vigente alla data della regata, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso. La Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni in regata o di supporto che intendano esporre pubblicità durante la regata o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. La Autorità Organizzatrice potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non fosse conforme al World Sailing Advertising Code.

9. Programma

Registrazione:	25/04/2024 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Yacht Club Santo Stefano.
Controlli:	25/04/2024 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Porto Santo Stefano.
Riunione skipper	25/04/2024 alle ore 18:00 – Sala del Consiglio del Comune di Monte Argentario.
Riunione tecnica:	26/04/2024 alle ore 10:30 – Via VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.
Prova 1:	26/04/2024 alle ore 11:30 – Avviso di partenza – Tempo limite ore 19:00
Prava 2:	27/04/2024 alle ore 11:30 – Avviso di partenza – Tempo limite ore 19:00
Premiazione:	11/06/2024 alle ore 17:30 – Circolo Canottieri Aniene – Acquacetosa – Roma

10. Località e percorsi

L'area di regata sarà lo spazio del Mare Tirreno compreso tra Monte Argentario, Formiche di Grosseto e Talamone, acque circostanti comprese, con partenza e arrivo nelle acque circostanti Porto Santo Stefano. I percorsi non saranno superiori a 33 nm. Potranno essere previsti cancelli, boe e passaggi obbligatori. Il CdR potrà, anche verbalmente in acqua, ridurre o modificare il percorso o definire un nuovo e diverso percorso, il tutto secondo quanto previsto dalle RRS 32, 33 e 90.2.c). Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Comitato Organizzatore, consultato il CdR, potrà definire percorsi alternativi che saranno comunicati nel corso della Riunione tecnica del 26 aprile 2024 e pubblicato come previsto dal punto 4. Eventuali cambi di percorso, una diversa lunghezza del percorso e/o qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della RRS 32.1 (e) non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Prova 1 = 26/04/2024 Porto Santo Stefano – Formiche di Grosseto, a sinistra – Porto Santo Stefano

Prova 2 = 27/04/2024 Porto Santo Stefano – Regata tra boe e/o punti cospicui.

11. Attrezzatura e controlli di stazza

Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza. Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova. L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo di Scarico della Responsabilità deve essere ricevuto dalla Segreteria della regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

12. Punteggio, classifiche, sistema di penalità, proteste e azioni disciplinari.

L'opzione di punteggio sarà scelta dalla AO tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a). Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dalla AO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a). Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC anche per quelle in possesso di certificato IRC. Sarà elaborata una classifica per le imbarcazioni con solo due membri d'equipaggio. Le penalità e le procedure delle proteste saranno quelle previste dalle Istruzioni di Regata. Sarà nominato un Comitato delle





Proteste. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il Comitato delle Proteste può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.

13. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Premi ai primi tre della classifica generale di ogni classe e al primo Overall.
- ✓ Premio *Handy ... amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto da almeno due soggetti disabili (Standard IFC).
- ✓ Premio *#Sicurezza e sostenibilità*, offerto dalla Fondazione de Felice, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata.
- ✓ Premio "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.

14. Battelli di supporto

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria della regata improrogabilmente entro le ore 10:00 del giorno della partenza compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.lalungabolina.it dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati; d) data di arrivo previsto. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP.

15. Droni dei partecipanti

Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO. L'approvazione, concessa a sola discrezione della AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possano volare. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con la AO, il CO, il CdR e/o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

16. Ormeggi

Nel porto di Porto Santo Stefano le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente dal 24 al 28 aprile 2024. La AO si riserva la possibilità di estendere il periodo di ormeggio gratuito in relazione alla disponibilità di posti barca. L'armatore e lo skipper sono gli unici responsabili delle imbarcazioni ormeggiate e delle manovre di ormeggio.

17. Diritti di immagine e protezione dei dati

I Concorrenti concedono gratuitamente alla AO e agli sponsor della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai velisti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18. Responsabilità

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente al momento della regata. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro.

20. Eventi collaterali e convenzioni

Eventuali eventi collaterali e convenzioni saranno pubblicati sul sito www.lalungabolina.it.





21. Sostenibilità e responsabilità ambientale

La regata e la sua organizzazione è Plastic free. Gli eventi organizzati dalla AO saranno Plastic free e gli armatori sono vivamente invitati a fare quanto più possibile per eliminare l'uso di plastiche usa e getta a bordo delle loro imbarcazioni e a sensibilizzare il proprio equipaggio alla sostenibilità ambientale del mare. La AO potrà fornire alle imbarcazioni gadget per favorire la sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale del mare, che dovranno essere tenuti a bordo fino al rientro in porto e/o restituiti alla AO. Il Principio Base prevede che: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Si raccomanda quindi la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la regata. In particolare, si richiama l'attenzione all'osservanza della RRS 47 che è vigente.

Roma, 18 febbraio 2024

Circolo Canottieri Aniene A.s.d.





COASTAL RACE - BANDO DI REGATA – 25/28 APRILE 2024

1. Autorità Organizzatrice

La regata è organizzata, sotto l'égida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Canottieri Aniene A.s.d. in collaborazione con lo Yacht Club Santo Stefano.

Lungotevere dell'Acqua Acetosa, 119 - 00197 Roma 068074793 www.lalungabolina.it

Responsabile: Roberto Emanuele de Felice 3356110320 defelice@studiodedefelice.com
Segreteria del circolo: Miriam Conti 0680687816 segreteriasportiva@ccaniene.com
Segreteria delle iscrizioni: Daniela Boccaletto 3939620765 iscrizioni@lalungabolina.it
Segreteria della regata: Lorella Fanciulli 3200605827 raceoffice@ycss.it

2. Regole

La regata si svolge nell'ambito della manifestazione velica *La Lunga Bolina 2024* ed è la seconda tappa del *Circuito Nazionale Este 24*. La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalla Normativa FIV per l'attività sportiva vigente alla data della regata; dal Regolamento di Classe; da questo Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche, che l'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di effettuare fino alle ore 20:00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito www.lalungabolina.it e inviandola alle imbarcazioni già iscritte da considerare conforme alla RRS 89.2(a); dalle Istruzioni di Regata. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7. I Regolamenti della Classe Este 24 e del Circuito Nazionale Este 24 sono scaricabili dal sito www.este24.it. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 22 aprile 2024 sul sito www.lalungabolina.it.

4. Comunicazioni, radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova sul sito www.lalungabolina.it. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il Gruppo WhatsApp CR 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 68, 69, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con motore a scoppio perfettamente funzionante, con il serbatoio pieno di carburante e con una tanica di riserva da almeno 5 litri piena di carburante. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dal Regolamento della Classe Este 24. Tutte le imbarcazioni dovranno avere almeno un dispositivo connesso a Internet. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua e in caso di emergenza è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere almeno sui canali 9, 16 (canale di soccorso), 68, 69, 72 e 74.

5. Eleggibilità e iscrizione

La regata è aperta alle barche della Classe Este 24 in regola con certificato di stazza, iscrizione alla classe, regole di classe e tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata compilando il modulo d'iscrizione on line sul portale www.agnetnetwork.it/lalungabolina2024/ entro le ore 12:00 del 15 aprile 2024. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito www.lalungabolina.it. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 13.00 alle ore 16:00 del 24 aprile 2024 depositando presso la Segreteria della regata sita presso la sede del C.N.G.M. di Santa Marinella, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Lista e tessere FIV dell'equipaggio; Polizza di assicurazione R.C.T. regate, con copertura minima di Euro 1.500.000,00; Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile; Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni; Licenza pubblicità FIV; Dichiarazione vele e dotazioni; Certificato di stazza; Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio; Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardo l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio della Classe Este 24.

6. Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione è di euro 250 e deve essere pagata al Circolo Canottieri Aniene A.s.d. entro il 15/04/2024 a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.

Bonifico bancario su IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046

Causale: COASTAL RACE 2024 - NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA





7. Requisiti dell'equipaggio e tesseramento

Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 24:00 del 24 aprile 2024. I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. Pubblicità

La pubblicità è regolata dalla Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia vigente alla data della regata, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso. La Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni in regata o di supporto che intendano esporre pubblicità durante la regata o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. La Autorità Organizzatrice potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non fosse conforme al World Sailing Advertising Code.

9. Programma

Registrazione:	24/04/2024 dalle ore 13:00 alle ore 16:00 – Circolo Nautico Guglielmo Marconi.
Controlli:	24/04/2024 dalle ore 13:00 alle ore 16:00 – Marina Di Santa Marinella.
Riunione skipper:	24/04/2024 alle ore 17:00 – Circolo Nautico Guglielmo Marconi.
Riunione tecnica:	25/04/2024 alle ore 08:30 - Via VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.
Prova 1:	25/04/2024 alle ore 09:30 - Avviso di partenza – Tempo limite 19:45
Prova 2:	26/04/2024 alle ore 11:30 - Avviso di partenza – Tempo limite 19:45
Prova 3:	27/04/2024 alle ore 11:30 - Avviso di partenza – Tempo limite 14:30
Prova 4:	27/04/2024 alle ore 16:00 - Avviso di partenza – Tempo limite 19:45
Prova 5:	28/04/2024 alle ore 11:30 - Avviso di partenza – Tempo limite 15:45
Premiazione:	11/06/2023 alle ore 18:00 - Circolo Canottieri Aniene – Acquacetosa – Roma

10. Località e percorsi

L'area di regata sarà lo spazio costiero del Mare Tirreno compreso tra l'imboccatura della Marina di Santa Marinella e la spiaggia della Giannella. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Comitato Organizzatore, consultato il CdR, potrà definire percorsi sostitutivi che saranno comunicati nel corso delle Riunioni tecniche che precederanno ogni prova e pubblicati come previsto dal punto 4. Eventuali cambi di percorso, una diversa lunghezza del percorso e/o qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della RRS 32.1 (e) non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Prova 1 = 25/04/2024 Santa Marinella – Porto Ercole, lasciando a sinistra la Formica di Burano.

Prova 2 = 26/04/2024 Porto Ercole – Porto Santo Stefano.

Prova 3 = 27/04/2024 Porto Santo Stefano – Regate tra boe.

Prova 4 = 27/04/2024 Porto Santo Stefano – Regate tra boe nello Stadium Race del porto vecchio.

Prova 5 = 28/04/2024 Porto Santo Stefano – Regate tra boe.

Potranno essere previsti cancelli, boe e passaggi obbligatori. Il CdR seguirà le prove a bordo della Barca Comitato o di altro mezzo e potrà, anche verbalmente in acqua, ridurre o modificare il percorso o definire un nuovo e diverso percorso, il tutto secondo quanto previsto dalle RRS 32, 33 e 90.2.c).

11. Attrezzatura e controlli di stazza

Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza. Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo ogni prova. L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo di Scarico della Responsabilità deve essere ricevuto dalla Segreteria della regata entro le ore 16.00 del giorno precedente la partenza.

12. Punteggio, classifiche, sistema di penalità, proteste e azioni disciplinari.

La classifica sarà determinata secondo quanto previsto dalla RRS 90.3 usando il sistema di Punteggio Minimo. La regata sarà ritenuta valida anche se si dovesse disputare una sola prova anche su un percorso diverso o ridotto. I risultati della classifica generale costituiranno punteggio per il Circuito Nazionale Este 24. Le regate tra boe nello Stadium Race del porto vecchio (prova n. 4) non saranno valide ai fini del punteggio per il Circuito Nazionale Este 24. Nel caso siano completate quattro regate tra le boe (prove nn. 3 e 5), escluse quelle nello Stadium Race (prova n. 4), il peggiore risultato sarà scartato. Le regate costiere non potranno essere scartate (prove nn. 1 e 2). Ai fini del punteggio, le regate costiere (prove nn. 1 e 2) avranno un coefficiente pari a 1,5. Le penalità e le procedure delle proteste saranno quelle previste dalle Istruzioni di Regata. Sarà nominato un Comitato delle Proteste. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il Comitato delle Proteste può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.





13. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Premi ai primi classificati di giornata e ai primi tre della classifica generale.
- ✓ Premio *Handy ... amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto da almeno due soggetti disabili (Standard IFC).
- ✓ Premio #Sicurezza e sostenibilità, offerto dalla Fondazione de Felice, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata.
- ✓ Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.

14. Battelli di supporto

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria della regata improrogabilmente entro le ore 10:00 del giorno della partenza compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.lalungabolina.it dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati; d) data di arrivo previsto. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP.

15. Droni dei partecipanti

Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO. L'approvazione, concessa a sola discrezione della AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possano volare. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con la AO, il CO, il CdR e/o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

16. Ormeggi e parcheggi

Le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente a Porto Ercole presso la banchina del C.N.V.A. e a Porto Santo Stefano presso la banchina dello Y.C.S.S. Gli equipaggi potranno alloggiare presso gli alberghi convenzionati. Terminata la regata, le imbarcazioni carrellate potranno essere parcheggiate gratuitamente fino al 19/05/2024 nell'area che sarà messa a disposizione dal Comune di Monte Argentario.

17. Diritti di immagine e protezione dei dati

I Concorrenti concedono gratuitamente alla AO e agli sponsor della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai velisti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18. Responsabilità

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente al momento della regata. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro.

20. Eventi collaterali e convenzioni

Eventuali eventi collaterali e convenzioni saranno pubblicati sul sito www.lalungabolina.it.





21. Sostenibilità e responsabilità ambientale

La regata e la sua organizzazione è Plastic free. Gli eventi organizzati dalla AO saranno Plastic free e gli armatori sono vivamente invitati a fare quanto più possibile per eliminare l'uso di plastiche usa e getta a bordo delle loro imbarcazioni e a sensibilizzare il proprio equipaggio alla sostenibilità ambientale del mare. La AO potrà fornire alle imbarcazioni gadget per favorire la sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale del mare, che dovranno essere tenuti a bordo fino al rientro in porto e/o restituiti alla AO. Il Principio Base prevede che: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Si raccomanda quindi la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la regata. In particolare, si richiama l'attenzione all'osservanza della RRS 47 che è vigente.

Roma, 20 febbraio 2024

Circolo Canottieri Aniene A.s.d

