

# PASQUAVELA

Porto Santo Stefano, 30 Marzo -1 Aprile 2024

Regata Nazionale

Prova valida per il TAT2024 e per il TCDA2024



## Bando di Regata

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L' Autorità Organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Santo Stefano – Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano (Grosseto). Segreteria Regate tel: 0564814002, cell: 3200605827, web: [www.ycss.it](http://www.ycss.it), Segreteria Regate email: [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it)

### 2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC vigenti, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.ycss.it/regate-ycss/pasquavela/> sia inviandolo agli yachts già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a)
- A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
  - i. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
  - ii. Le Istruzioni di Regata
  - iii. Il Bando di Regata

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili via e-mail e presso la Segreteria Regate, solo dopo la formalizzazione dell'iscrizione, a partire dalle ore 14.30 del 29 Marzo 2024.

### 4. COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: <https://www.ycss.it/regate-ycss/pasquavela/>

### 5. AMMISSIONI

Sono ammesse le imbarcazioni a vela con LH minimo di mt 9.00 con motore entro bordo e con valido certificato IRC (standard o semplificato) e/o ORC (International o Club) e che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone (in presenza di almeno cinque imbarcazioni partecipanti). Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e soddisfare i requisiti della RRS della Regulation W.S. 19, Codice di Eleggibilità. Le imbarcazioni potranno



# PASQUAVELA

scegliere di correre in IRC o in ORC o in entrambe le classifiche. Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi e classi.

## 6. ISCRIZIONI

Dovranno pervenire entro le ore 18.00 del 16 Marzo 2024.

Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi on-line su <https://www.ycss.it/regate-ycss/pasquavela/>

In alternativa è possibile iscriversi inviando il modulo di iscrizione allegato all'indirizzo [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it) insieme a: tessera FIV di tutti i componenti l'equipaggio comprese le prescrizioni sanitarie in corso di validità, ricevuta del pagamento dell'iscrizione, copia del certificato di stazza, copia del certificato di assicurazione RC.

Il bonifico deve essere effettuato sul conto intestato a: Yacht Club Santo Stefano,  
Banca Tema - Credito Cooperativo, IBAN: IT 62 X 08851 72300 000 000 038269

Tassa di iscrizione: € 400,00 per imbarcazioni con LOA > 12.99 mt; € 350,00 per imbarcazioni con 12.99 mt < LOA < 10.99 mt; € 300,00 per imbarcazioni con 10.99 mt < LOA < 9.00 mt.

## 7. REGISTRAZIONE

La formalizzazione finale delle iscrizioni dovrà essere completata con la Segreteria Regate entro e non oltre le ore 17.30 del 29 Marzo 2024.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la Segreteria di Regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

## 8. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla AO. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 9. LOCALITA', PROGRAMMA, PERCORSI

Le prove si svolgeranno nello specchio di mare compreso tra Porto S. Stefano, l'isola di Giannutri, l'isola del Giglio, le Formiche di Grosseto, Talamone e la Giannella.

### Sabato 30 Marzo

09.00: Skippers' briefing presso i pontili sociali

Al termine: pasta party

11.00: Regata

### Domenica 31 Marzo

Regata

Al termine: pasta party

### Lunedì 1 Aprile

Regata

Al termine: pasta party e premiazione

L'orario delle regate indicato è l'orario dell'esposizione del Segnale di Avviso. A partire dal secondo giorno di regate, l'orario previsto per lo skippers' briefing e per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso



# PASQUAVELA

noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in assenza di tale comunicato l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

Sono previste un massimo di 3 prove. Tutte le prove saranno di tipo costiero a vertici fissi (su isole e/o boe) ed i percorsi saranno decisi anche in base alle condizioni meteo-marine.

## 10. CERTIFICATI DI STAZZA, CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza che dovrà essere stato già emesso al momento dell'iscrizione e che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine della manifestazione, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza, ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potranno sostituire le vele senza la previa autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in caso non nominato, del CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico che è riportato sul certificato di stazza.

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo come previsto dalle Offshore Special Regulations Categoria 4 - dal Comitato Tecnico o, qualora non venga nominato, dal CdR e dal CdP.

## 11. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.

## 12. PREMI

Premi di giornata solo per la regata del giorno 31 Marzo 2024 e finali.

## 13. ORMEGGIO

La quota di iscrizione comprende l'ormeggio gratuito dal 23 Marzo al 7 Aprile 2024 compresi - fino ad esaurimento dei posti disponibili - presso i pontili dello YCSS. Gli ormeggi saranno assegnati in base alla data di ricevuto pagamento dell'iscrizione.

L'iscrizione alla manifestazione non dà diritto al posto barca gratuito: esso sarà gratuito unicamente in caso di effettiva partecipazione alla regata, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore presso lo YCSS per ogni giorno di sosta.

## 14. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente alla AO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 15. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



# PASQUAVELA

## 16. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 17. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro. La copia del certificato di assicurazione andrà presentata al momento dell'iscrizione.

L' Autorità Organizzatrice, 15.01.2024



