



BANDO DI REGATA

12ª Primevele di Primavera – Trofeo Costa d'Argento

Porto S. Stefano, 12-14 aprile 2024

1 COMITATO ORGANIZZATORE (CO)

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Velico e Canottieri di Porto S. Stefano (CVCPS) con lo Yacht Club Santo Stefano (YCSS), con il supporto della Società Kaimar e con il patrocinio del Comune di Monte Argentario.

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) Le regole come definite nel regolamento di regata (RRS); si applica la RRS 90.3 (e);
- b) Offshore Special Regulation (OSR) di WS per le regate di categoria 4;
- c) Normativa d'Altura FIV;
- d) Regolamento ORC;
- e) Regolamento IRC;
- f) questo bando di regata ed eventuali modifiche. Il CO si riserva il diritto di modificare questo bando fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la sua versione aggiornata sul sito www.cvcps.it ed inviandolo agli yacht già iscritti;
- h) Le istruzioni di regata (IdR) ed eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2.4 Covid 19: il CO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID 19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 12/04/2024 sul sito www.cvcps.it e cartacee

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'albo ufficiale dei comunicati si trova online al sito www.cvcps.it

4.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo un whf in grado di trasmettere sui canali 16 e 72. Quest'ultimo sarà il canale ufficiale della regata.

4.3 Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo almeno un dispositivo connesso ad internet

4.4 Durante la regata. Eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato ORC (international o club), o IRC (standard o semplificato) munite di motore entro bordo. Gli Yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

5.2 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo online su www.cvcps.it entro le ore 23.59 del giorno 11/04/2024 inviando la tassa d'iscrizione richiesta all'indirizzo email info@cvcps.it

5.3 IBAN: IT481 08851 72300 000000 100006 CAUSALE: PRIMEVELE DI PRIMAVERA 2024

Dovranno essere inclusi i seguenti documenti

- a) un certificato di stazza valido



- b) lista equipaggio
- c) tessera fiv valida per ogni componente dell'equipaggio
- d) modulo autorizzazione minori se presenti membri di età inferiore ai 18 anni
- e) copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con estensione alla partecipazione a regate e copertura minima di €. 1.500.000,00
- f) licenza per la pubblicità se applicabile
- g) modulo di riconoscimento di rischio, in accordo con la RRS 3 firmato da tutti i componenti dell'equipaggio
- h) modulo di scarico responsabilità riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente categoria 4 del WS OSR

6 QUOTE D'ISCRIZIONE

6.1 Le quote di iscrizione sarà di €. 160,00 per ciascuna imbarcazione indipendentemente dalle dimensioni

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con visita medica valida)
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti
- 7.4 I partecipanti con età inferiore ai 18 anni dovranno presentare il modulo autorizzazione minori

8 PUBBLICITA'

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dal CO
- 8.2 Le imbarcazioni dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile

9 LOCALITA' E PROGRAMMA

- 9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque comprese tra Monte Argentario, Talamone, Isola del Giglio, Formiche di Grosseto, Isola di Giannutri.
- 9.2 Il programma sarà il seguente:
 - 12/04/2024 ore 18.00 perfezionamento iscrizioni - aperitivo di benvenuto presso il Bar Ritorno, Scalo Colombo, 21 – P. S. Stefano
 - 13/04/2024 ore 9.00 briefing degli armatori presso i pontili dello YCSS ; ore 10.00 segnale di avviso per la partenza della prima prova da Porto S. Stefano. Arrivo all'isola del Giglio. La prova sarà valida per il trofeo "Memorial Alfredo Miraglia". Cena a pagamento facoltativa presso ristorante da definire al termine della quale si effettueranno le premiazioni di giornata Pernotto all'isola del Giglio.
 - 14/04/2024 ore 9,00 briefing degli armatori in banchina; ore 10,00 segnale di avviso della seconda prova. Arrivo a Porto S. Stefano. La prova sarà valida per il trofeo "Memorial Livio Ghezzi". Al termine della regata pasta party e premiazioni di giornata e finali presso il Bar Ritorno
- 9.3 I percorsi di entrambe le prove saranno scelti in base al meteo tra quelli a disposizione e comunicati possibilmente la sera prima delle prove , al più tardi al briefing del giorno della partenza. I percorsi a disposizione saranno forniti ai partecipanti insieme alle IDR.
- 9.4 La manifestazione è a tutti gli effetti prova valida per il "Trofeo Costa d'Argento".

10 TIPOLOGIA E VALIDITA'

- 10.1 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al briefing del giorno della partenza

11 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Il comitato tecnico (se nominato) potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo ciascuna prova
- 11.2 Ogni armatore dovrà compilare e firmare il modulo di scarico delle responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il modulo deve essere presentato alla segreteria regate il giorno prima della partenza della prima prova in programma.



12 PENALITA'

12.1 Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CDP (comitato delle proteste)

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IDR

14 PUNTEGGIO

14.1 Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.

14.2 Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a)

15 CLASSIFICHE

15.1 Per il calcolo dei risultati verrà usato il metodo Time on Distance e sarà scelto dal CO il software tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

15.2 Ciò modifica la RRS 62.1 (a)

16 PREMI

16.1 Saranno premiati:

16.2 Il 1°, il 2°, il 3° di ogni raggruppamento che avranno il punteggio migliore al termine delle due prove: Il vincitore del "Memorial Alfredo Miraglia" (prova del 13/04/24)

16.3 Il Vincitore del "Memorial Livio Ghezzi" (prova del 14/04/24)

17 ORMEGGI E SERVIZI

17.1 Gli ormeggi saranno così organizzati:

17.2 A Porto S. Stefano presso i pontili dello Yacht Club S.Stefano e della Società Kaimar

17.3 All'Isola del Giglio presso il frangiflutti del porto con corpo morto se disponibile. E' comunque obbligatorio avere a bordo una adeguata ancora con relativa catena. All'ingresso in porto è obbligatorio annunciarsi sul canale 13 vhf

17.4 Le imbarcazioni già iscritte al 16° Campionato invernale di Porto S. Stefano e che si iscriveranno sia alla Pasquavela che alle Primevele di Primavera hanno diritto al prolungamento del periodo di ormeggio fino a termine manifestazione oggetto di questo BdR. Per gli iscritti alla sola "Primevele di Primavera" sarà possibile ormeggiare presso i pontili dello YCSS a partire dal giorno 07/04/2024.

17.5 In tutti i casi fino ad esaurimento posti.

18 PROTEZIONE DEI DATI

18.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare qualsiasi ripresa, film o immagine filmata realizzata durante la manifestazione

19 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua" Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso morte o invalidità permanente

20 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

20.1 La regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile L' Autorità Marittima (Capitaneria di porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di WHF funzionante sui canali 16 e72



21 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

21.1 Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo durante lo sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la manifestazione. In particolare si richiama la RRS 47 – Smaltimento dei rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. La penalità può essere fino alla squalifica.

22 EVENTI COLLATERALI

22.1 Eventuali eventi collaterali saranno comunicati sui canali ufficiali della regata

23 CONVENZIONI

23.1 Hotel convenzionati: Hotel Monticello – Via Provinciale snc – loc. Monticello – tel 379/1380303 – info@hotelcastellomonticello.com; B&B La Rosada – via dell'asilo, 42 – tel. 0564/809079 – faber51@hotmail.it

23.2 Altre eventuali convenzioni saranno comunicate sui canali della regata

CONTATTI:

- Daniele 335/6086712 Attilio 328/2728023
- Yacht Club Santo Stefano: 0564 814002

Il Comitato Organizzatore, 03.03.2024



12ª PRIMEVELE DI PRIMAVERA

MODULO DI ISCRIZIONE

Da compilarsi obbligatoriamente in ogni sua parte

YACHT (NOME)

MODELLO

NUMERO VELICO YACHT CLUB

RATING L.O.A.

SOCIETA' ASSICURATRICE E N. POLIZZA

LICENZA DI PUBBLICITA'

CERTIFICATO IRC INCLUSO SI NO

CERTIFICATO ORC INCLUSO SI NO

ARMATORE

INDIRIZZO

CITTA' NAZIONE

TEL. EMAIL

LISTA EQUIPAGGIO

Nome Cognome	Tessera FIV	Scad. Cert.Medica

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto armatore/responsabile dell'imbarcazione dichiara che:

1. l'imbarcazione iscritta è in regola con le prescrizioni di sicurezza vigenti per la navigazione entro le 12 miglia;
2. l'imbarcazione iscritta è regolarmente assicurata per la Responsabilità Civile, e che tale assicurazione è valida per la manifestazione in oggetto;
3. le informazioni fornite sono esatte e corrispondenti a quanto riportato sui documenti di bordo e sulla documentazione del cantiere costruttore;
4. l'imbarcazione iscritta dispone di un apparato VHF efficiente e operante almeno sui canali 16 e 72;
5. accetta con la presente iscrizione le norme previste dal BdR, dalle IdR e dalle successive comunicazioni e modifiche del Comitato Organizzatore.
6. partecipa alla manifestazione a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità a tutti gli effetti. La RdR 3 Decisione di Regata cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

Data

FIRMA

