



# 17° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## MODULO DI ISCRIZIONE

(da compilarsi obbligatoriamente in ogni sua parte)

YACHT (NOME) ..... NUMERO VELICO .....

MODELLO ..... L.O.A. ....

YACHT CLUB ..... LICENZA DI PUBBLICITA' .....

SOCIETA' ASSICURATRICE E N. POLIZZA .....

CLASSE CROCIERA REGATA ORC  GPH \_\_\_\_\_ IRC  BSF \_\_\_\_\_

CLASSE GRAN CROCIERA IRC  BSF \_\_\_\_\_

CLASSE GRAN CROCIERA A VELE BIANCHE IRC  BSF \_\_\_\_\_

x2

### PER LE CLASSI GRAN CROCIERA E GRAN CROCIERA A VELE BIANCHE

#### È vietato:

- Imbarcare Atleti qualificati;
- L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.

**L'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:**

- Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
- Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
- Una sola vela per andature portanti (spi o asimmetrico).

**Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:**

|   | SI | NO |
|---|----|----|
| 4. Elica a pale fisse   |    |    |
| 5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate) |    |    |
| 6. Anzianità di varo ultraventennale  |    |    |
| 7. Rollaranda   |    |    |
| 8. Ponte in teak non sintetico completo   |    |    |
| 9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata  |    |    |
| 10. Condizionatore  |    |    |
| 11. Desalinizzatore   |    |    |

Data .....

Firma Armatore .....





## 17° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

ARMATORE .....

INDIRIZZO .....

CITTA' ..... TEL .....

CELL ..... MAIL .....

TIMONIERE .....

INDIRIZZO .....

CITTA' ..... TEL .....

CELL..... EMAIL .....

### RISCHIO

La RdR 3 Decisione di Regatare cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

### DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

### TRATTAMENTO DATI PERSONALI - PRIVACY

Si autorizza il trattamento dei miei personali presenti nel presente modulo ai sensi del D.Lgs. 19 settembre 2018, n. 101 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR UE 2016/679.

### ORMEGGIO

Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale saranno ospitate gratuitamente presso i pontili dello YCSS dal 19 ottobre 2024 al 2 marzo 2025 (oppure al 23 marzo 2025 in caso di recupero) fino ad esaurimento dei posti disponibili. Tale agevolazione è valida solo se si portano a termine almeno l'80% delle prove. Diversamente, saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS. Come da BdR 9.1.

Data .....

Firma Armatore .....

