



**Porto Santo Stefano - Giglio  
Giglio - Porto Santo Stefano  
12 -13 ottobre 2024  
BANDO DI REGATA**

**La Regata della Monella è un evento di beneficenza. Tutti i proventi verranno devoluti alla Fondazione Hopen ([www.fondazionehopen.org](http://www.fondazionehopen.org)) per le malattie genetiche rare senza nome.**

### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è rappresentata dallo Yacht Club Santo Stefano (YCSS).

- Segreteria Regate: [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it) Tel. 0564 814002, 320 0605827

### **1. REGOLE**

La Regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura 2024;
- Le Prescrizioni Speciali WS in vigore per regate di Categoria 4;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2024;
- il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati;
- la AO si riserva il diritto di modificare (programma escluso) questo Bando entro il 11 ottobre 2024 con una nuova versione da considerare conforme alla RdR 89.2(a) ed inviandola via mail agli yachts già iscritti;
- A parziale modifica della RdR 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
  - I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria,
  - Istruzioni di Regata,
  - Bando di Regata.

### **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal 11 ottobre 2024 al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9410#>. Non ci saranno IdR cartacee.

### **3. COMUNICAZIONI**

L'albo ufficiale dei comunicati sarà unicamente on-line al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9410#>. Non ci saranno altri albi dei comunicati per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, il Comitato di Regata e la Giuria. Ai concorrenti potrà venire richiesto di partecipare alle udienze on-line e non in persona. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento internet per poter monitorare l'albo dei comunicati e partecipare alle udienze se così richiesto.

### **4. ELEGGIBILITA'**

4.1 Sono ammesse alle regate del Campionato le imbarcazioni a vela di lunghezza uguale o superiore ai 9 metri e con motore entro bordo, dotate di certificato di stazza IRC e/o ORC (Int. o Club) valido per il 2024. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.2 della Normativa per la Vela



d'Altura 2024;

- Classe Gran Crociera: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2024. Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera (indicate al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2024) delle quali le seguenti tre obbligatorie: 1) rollafiocco oppure vele di prua con garrocci 2) salpa ancora con catena 3) una sola vela per andature portanti (spy o asimmetrico). Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione.
  - Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2024, con il solo utilizzo di randa e genoa/fiocco.
- 4.2 Per poter regatare nel raggruppamento Gran Crociera e Gran Crociera a vele bianche occorre indicare nel modulo di iscrizione le cinque attrezzature previste dalla Normativa per la Vela d'Altura 2024.
- 4.3 Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.
- 4.4 Tutte le imbarcazioni potranno decidere di essere classificate in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi, ad eccezione delle imbarcazioni Gran Crociera che potranno competere soltanto in IRC.
- 4.5 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica.
- 4.6 E' obbligatorio il numero velico, almeno sulla randa, e riportarlo anche sul modulo di iscrizione; in sua assenza non sarà possibile regatare.
- 4.7 Per tutte le prove in programma è prevista una classifica x2 (in presenza di almeno tre imbarcazioni partecipanti). Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e soddisfare i requisiti della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità).
- 4.8 Possono essere iscritte al Campionato solo barche in possesso di regolare certificato di stazza che dovrà essere stato già emesso al momento dell'iscrizione. Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine della manifestazione, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso.

## 5. ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS unitamente al pagamento dell'iscrizione (non rimborsabile) tramite e-mail ([raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it)) entro le ore 18.00 del 4 ottobre 2024 completando il modulo di iscrizione di seguito allegato. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento del pagamento dell'iscrizione e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili.
- 5.2 La quota di iscrizione è stabilita in € 150,00.
- 5.3 La quota di iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate: Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano - c/c Yacht Club Santo Stefano IBAN: IT 63 F 01030 72302 000000081271 - SWIFT: PASCITMMPRT. Causale: "Regata della Monella + il nome dell'imbarcazione".
- 5.4 Ai fini dell'iscrizione nel raggruppamento Gran Crociera e Gran Crociera a vele bianche è obbligatorio attenersi a quanto esposto a punto 4.2 di questo bando.

## 6. PROGRAMMA

12 ottobre	09.00	Briefing presso i pontili dello YCSS
	18.30	Aperitivo e premiazione a Giglio Porto
	20.00	Cena a Giglio Porto
13 ottobre	09.30	Briefing a Giglio Porto
	18.00	Premiazione presso i pontili dello YCSS



6.1 L'esposizione del primo segnale di avviso è prevista alle ore 11.00.

6.2 L'AO si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata.

## **7. LOCALITA'**

7.1 L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, Talamone, le Formiche di Grosseto, l'isola del Giglio ed il promontorio dell'Argentario.

## **8. PERCORSI**

8.1 I percorsi saranno costieri (su isole e/o boe fisse e/o percorsi costruiti).

8.2 Il 12 ottobre la partenza sarà data nei pressi della sede sociale dello YCSS con arrivo nei pressi di Giglio porto.

8.3 Il 13 ottobre la partenza sarà data nei pressi di Giglio porto con arrivo nei pressi della sede sociale dello YCSS.

## **9. ORMEGGIO**

9.1 Tutte le imbarcazioni iscritte alla Regata della Monella saranno ospitate gratuitamente presso i pontili dello YCSS dal 5 al 20 ottobre 2024, dando priorità a chi è già iscritto al Campionato Invernale di Porto Santo Stefano e fino ad esaurimento dei posti disponibili.

9.2 I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione.

## **10. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO**

10.1 La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS con i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'Appendice A. Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

## **11. RISCHIO**

11.1 La RdR 3 Decisione di Regata cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

## **12. ASSICURAZIONE**

12.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro. La copia del certificato di assicurazione andrà presentata al momento dell'iscrizione.

L'Autorità Organizzatrice

Porto Santo Stefano, 6 agosto 2024

