

PASQUAVELA **inshore**

Porto Santo Stefano, 3 - 6 Aprile 2026
Regata Nazionale
Prova valida per il TAT2026 e per il TCDA2026



Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN	Autorità Nazionale
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
FIV	Federazione Italiana Vela
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028
Regola WS	World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

[SP] Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP. (modifica le RRS 63.1 e A5)

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- 1.1 La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela dallo YACHT CLUB SANTO STEFANO, Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano - Tel. 0564 814002 - Cell. 320 0605827 - raceoffice@ycss.it
- 1.2 La Segreteria Regate è presso la sede dello Yacht Club Santo Stefano.

2 REGOLE

Sarà applicata la regola sperimentale [DR21-01] versione 2025-2028 "Penalità alternativa in partenza" di World Sailing.

- 2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:
 - a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) di WS; si applica la RRS 90.3(e);
 - b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria;
 - c. Normativa d'Altura FIV;
 - d. Regolamenti IRC e ORC;
 - e. Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche.
L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione, pubblicando la nuova versione sull'AUC ed inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
 - f. Le Istruzioni di Regata ed eventuali loro modifiche.
- 2.2 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5 (c) (2).
- 2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 2.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

PASQUAVELA **inshore**

Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili dalle ore 16:00 del giorno 2 aprile 2026 sull'AUC al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13710/event?name=Pasquavela%25202026>

4. COMUNICAZIONI

4.1 L'AUC è on-line e disponibile al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13710/event?name=Pasquavela%25202026>

4.2 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il gruppo WhatsApp nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione.

4.3 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta almeno sui canali 16 e 72.

4.4 Le comunicazioni via radio con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72. Le comunicazioni con i concorrenti potranno anche avvenire attraverso il gruppo WhatsApp nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione.

4.5 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.

4.6 [DP] Quando in regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni a vela con LH minimo di mt 9.00 con motore entro bordo e con valido certificato IRC (standard o semplificato) e/o ORC (International o Club)) e che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone (in presenza di almeno cinque imbarcazioni partecipanti). Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e soddisfare i requisiti della Regulation 19 WS, Codice di Eleggibilità. Le imbarcazioni potranno scegliere di correre in IRC o in ORC o in entrambe le classifiche. Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi e classi.

5.2 Le imbarcazioni eleggibili dovranno inviare a raceoffice@ycss.it la ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione (copia bonifico) effettuato su IBAN: IT63F0103072302000000081271, intestato allo Yacht Club Santo Stefano, causale "Pasquavela 2026 inshore, Nome Imbarcazione e N° Velico" entro le ore 23.59 del 20 marzo 2026. Le iscrizioni effettuate in data successiva potranno essere accettate o meno a insindacabile giudizio dell'AO, con una maggiorazione della quota di iscrizione del 25%.

5.3 I seguenti documenti dovranno essere inclusi al momento dell'iscrizione:

- a. Un certificato di stazza IRC e/o ORC valido;
- b. Lista equipaggio;
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (disponibile sull'AUC);
- e. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi valida per regate veliche, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- f. Licenza per la pubblicità - se applicabile;
- g. Modulo di Scarico della Responsabilità (disponibile sull'AUC).

[NP] L'iscrizione potrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 16.00 del 3 aprile 2026.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

Le quote d'iscrizione sono le seguenti:

- 6.1 euro 400 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 10,97 mt; euro 500 per le imbarcazioni con LOA da 10,98 a 12,19 mt; euro 600 per le imbarcazioni con LOA da 12,20 mt a 13,72 mt; euro 650 per le imbarcazioni con LOA da 13,73 a 15,24 mt; euro 750 per le imbarcazioni con LOA da 15,25 a 18,29 mt; euro 850 per le imbarcazioni con LOA da 18,30 mt in poi.
- 6.2 La tassa d'iscrizione è ridotta nella misura del 30% per gli armatori soci dello YCSS e per i titolari di posto barca nel porto di Porto Santo Stefano.

7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere un minimo di 12 anni compiuti alle ore 23.59 del 3 aprile 2026.
- 7.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, all'iscrizione, il Modulo Autorizzazione Minori (disponibile sull'AUC).

8. PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'AO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9. PROGRAMMA

- 9.1 Il primo segnale di avviso è previsto per le ore 11.00 del 4 aprile 2026.
- 9.2 Il programma preliminare è il seguente:

Giorno	Orario	Attività
Venerdì, 3 Aprile	10.00 - 16.00 20.00	Apertura Ufficio Regata presso la sede dello YCSS Welcome party presso lo YCSS
Sabato, 4 Aprile	09.00 11.00	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso
Domenica, 5 Aprile	09.00 11.00	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso
Lunedì, 6 Aprile	09.00 10.30 14.00 18.00 A seguire	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso Ultimo Segnale di Avviso (tranne se conseguenza di un richiamo generale) Premiazione presso la sede sociale dello YCSS Cocktail

- 9.3 Sono previsti percorsi costieri a vertici fissi (su isole e/o boe). Essi saranno dettagliati nelle IdR.
- 9.4 Nel caso di condizioni meteo marine avverse la AO potrà concordare con il CdR percorsi sostitutivi a quelli indicati nelle IdR. In tal caso i nuovi percorsi saranno comunicati sull'AUC e durante il briefing della mattina.

10. CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza IRC e/o ORC emesso non più tardi di 24 ore antecedenti l'ora di partenza della prima prova.
- 10.2 La AO può ispezionare una imbarcazione prima e/o al termine di ciascuna prova.
- 10.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza (disponibile sull' AUC).
Il Modulo completo di firma d'accettazione dovrà deve essere presentato alla segreteria regate.

11. NUMERO PROVE, VALIDITA' E LOCALITA'

- 11.1 Sono previste tre prove.

PASQUAVELA **inshore**

- 11.2 La manifestazione è valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 11.3 Le prove si svolgeranno nello specchio di mare compreso tra il promontorio di Monte Argentario, l'isola del Giglio, l'isola di Giannutri, le Formiche di Grosseto, Talamone e la spiaggia della Giannella.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2, consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.
- 12.2 Sarà nominato un CdP.

13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1 Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.
- 13.2 Il metodo per stilare le classifiche sarà scelto dalla AO tra quelli basati sul metodo del "Time on Distance", utilizzando il software scelto dalla AO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1 (a).

14 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 [DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi entro le ore 16:00 del 2 aprile 2026, dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 14.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
- 14.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

15 ORMEGGIO E SERVIZI

- 15.1 La quota di iscrizione comprende l'ormeggio dal 28 marzo al 12 aprile 2026 inclusi - fino ad esaurimento dei posti disponibili - presso i pontili dello YCSS. Gli ormeggi saranno assegnati in base alla data di ricezione del pagamento dell'iscrizione ed alla lunghezza dell'imbarcazione. Terminati i posti presso lo YCSS e/o in mancanza del pagamento della quota di iscrizione entro le 23.59 del 20 marzo 2026 l'ormeggio non verrà assegnato dalla AO ed il concorrente dovrà trovare ormeggio autonomamente e a proprie spese.
- 15.2 L'iscrizione alla manifestazione dà diritto al posto barca gratuito unicamente in caso di effettiva partecipazione alla regata, diversamente sarà applicata la tariffa di euro 150 per ogni giorno di sosta.
- 15.3 Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper.
- 15.4 Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo lo Yacht Club Santo Stefano al numero 0564 818433 o via radio sul canale VHF 11.

16 RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO E IMMERSIONI

- 16.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate senza la preventiva autorizzazione scritta firmata dal CdR.
- 16.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque portuali.

17 DIRITTI DI IMMAGINE E PROTEZIONE DEI DATI

- 17.1 I Concorrenti concedono gratuitamente alla AO e agli sponsor della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai velisti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 18.1 La RRS 3 prevede che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". Partecipando a questo evento, ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono venti forti e mari agitati, cambiamenti improvvisi del tempo, guasti dell'attrezzatura, errori nella manovra della barca, scarsa abilità nautica da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento

che aumenta il rischio di infortuni. Intrinseco nello sport della vela è il rischio di infortuni permanenti e catastrofici o di morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. I concorrenti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando.

- 18.2 I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 19.1 La manifestazione, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenze di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sul canale 16 e 72.

20 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 20.1 Richiamando il Principio Base che recita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21 ASSICURAZIONE

- 21.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

23. PREMI

- 23.1 Come da IdR.

24. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 24.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 24.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 24.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

