



41ma COPPA ITALIA – Trofeo MAG

PORTO SANTO STEFANO, 16/18 OTTOBRE 2026



BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN	Autorità Nazionale
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
FIV	Federazione Italiana Vela
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
WS	World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

[SP] Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP. (modifica le RRS 63.1 e A5)

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1 La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

UVAI - UNIONE VELA D' ALTURA ITALIANA

Via Duccio Galimberti 47, 00136 Roma - Tel. 06 8841273/283 – segreteria@uvai.it - www.uvai.it

Per assistenza alle iscrizioni sul portale Tel. 393 962 0765 - comunicazioni@uvai.it

CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE

Lungotevere dell'Acqua Acetosa 119, 00197 Roma – Tel. 06 8074793 – segreteriasportiva@ccaniene.com

YACHT CLUB SANTO STEFANO

Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano – Tel. 0564 814002 – Cell. 320 0605827 – raceoffice@ycss.it

1.2 La Segreteria Regate è presso lo Yacht Club Santo Stefano.

2 REGOLE

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) di WS; si applica la RRS 90.3(e);
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria;
- Normativa d'Altura FIV;
- Regolamento IMS-ORC;



- e. Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche.
L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione, pubblicando la nuova versione sull'AUC ed inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- f. Le Istruzioni di Regata ed eventuali loro modifiche.
- 2.2 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5 (c) (2).
- 2.3 La lingua ufficiale della regata è l'Italiano.
- 2.4 Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata: "il numero massimo di vele deve essere come definito da regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa, la seconda randa che deve avere almeno una mano di terzaroli, quando la barca è in regata non deve essere a bordo. Le vele danneggiate, dopo essere state riparate, possono essere imbarcate solo dopo il permesso del CT, a seguito di apposita richiesta scritta".
- 2.5 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione

3 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili dalle ore 16:00 del giorno 15 ottobre 2026 sull'AUC al

link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15423/event>

4 COMUNICAZIONI

- 4.1 L'AUC è on-line e disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15423/event>
- 4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta almeno sui canali 16 e 72.
- 4.3 Le comunicazioni via radio con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72. Le comunicazioni con i concorrenti potranno anche avvenire attraverso il gruppo WhatsApp nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione.
- 4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.
- 4.5 [DP] Quando in regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entrobordo valido. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- 5.2 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi direttamente on line attraverso lo specifico portale <https://www.agnetwork.it/coppaitaliauvai>
Dovranno caricare la ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione (copia bonifico) effettuato su IBAN: IT63F0103072302000000081271, intestato allo Yacht Club Santo Stefano, causale "Coppa Italia 2026, Nome Imbarcazione e N° Velico" entro le ore 23.59 del 30 settembre 2026.



Le iscrizioni effettuate in data successiva potranno essere accettate o meno a insindacabile giudizio dell'AO, con una maggiorazione della quota di iscrizione del 25%.

5.3 I seguenti documenti dovranno essere inclusi al momento dell'iscrizione:

- a. Un certificato di stazza ORC valido;
- b. Lista equipaggio;
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (disponibile sull'AUC);
- e. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi valida per regate veliche, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- f. Licenza per la pubblicità - se applicabile;
- g. Modulo di Scarico della Responsabilità (disponibile sull' AUC).

[NP] L'iscrizione potrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 16.00 del 15 ottobre 2026.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

Le quote d'iscrizione sono le seguenti:

Gruppo	Classi	Quota
1	0	Euro 500,00
1	A	Euro 450,00
1	B	Euro 400,00
2	C	Euro 350,00

7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 23.59 del 15 ottobre 2026.
- 7.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, all'iscrizione, il Modulo Autorizzazione Minori (disponibile sull'AUC).

8. PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'AO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.



9. PROGRAMMA

- 9.1 Il primo segnale di avviso è previsto per le ore 12.00 del 16 ottobre 2026.
 9.2 Il programma preliminare è il seguente:

Giorno	Orario	Attività
Giovedì, 15 Ottobre	10.00 - 16.00 10.00 - 18.00 19.00	Apertura Ufficio Regata perfezionamento Iscrizioni Controlli di stazza Welcome party
Venerdì, 16 Ottobre	09.00 12.00	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso (Gruppi 1 & 2)
Sabato, 17 Ottobre	09.00 TBA 20.00	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso (Gruppi 1 & 2) Cena per gli equipaggi
Domenica, 18 Ottobre	09.00 TBA 14.30 18.00 A seguire	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso (Gruppi 1 & 2) Ultimo Segnale di Avviso (tranne se conseguenza di un richiamo generale) Premiazione presso la sede sociale dello YCSS Cocktail presso la sede sociale dello YCSS

- 9.3 Sono previsti percorsi costieri e/o sulle boe. Essi saranno dettagliati nelle IdR.
 9.4 Il Segnale di Avviso della partenza dei giorni 17 e 18 ottobre sarà postato sull'AUC online entro le ore 18.00 del giorno precedente e sarà oggetto di un apposito comunicato del CdR.
 9.5 Nel caso di condizioni meteo marine avverse la AO potrà concordare con il CdR percorsi sostitutivi a quelli indicati nelle IdR. In tal caso i nuovi percorsi saranno comunicati sull'AUC e durante il briefing della mattina.

10. CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza ORC emesso non più tardi di 24 ore antecedenti l'ora di partenza della prima prova.
 10.2 Il CT può ispezionare una imbarcazione prima e/o al termine di ciascuna prova.
 10.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza (disponibile sull' AUC).
 Il Modulo completo di firma d'accettazione dovrà deve essere presentato all'ufficio regata.
 10.4 Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dalla AO per i controlli di stazza che avverranno dalle ore 10.00 alle ore 18.00 del 15 ottobre 2026.

11. NUMERO PROVE, TIPOLOGIA, VALIDITA' E LOCALITA'

- 11.1 Per la Coppa Italia sono previste tre prove su percorsi tecnici.
 11.2 Non potrà essere disputata più di una prova al giorno
 11.3 La manifestazione è valida anche se sarà disputata una sola prova.
 11.4 La Coppa Italia sarà assegnata se saranno disputate almeno due prove.
 11.5 Le prove si svolgeranno nello specchio di mare compreso tra il promontorio di Monte Argentario, l'isola del Giglio, l'isola di Giannutri, le Formiche di Grosseto, Talamone e la spiaggia della Giannella.



12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2, consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.
- 12.2 Sarà nominato un CdP

13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1 Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.
- 13.2 Il metodo per stilare le classifiche sarà scelto dalla AO tra quelli basati sul metodo del "Time on Distance", utilizzando il software scelto dalla AO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1 (a).

14 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi entro le ore 16:00 del 15 ottobre 2026, dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

- 14.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
- 14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

15 ORMEGGIO E SERVIZI

- 15.1 La quota di iscrizione comprende l'ormeggio dal 14 al 19 ottobre 2026 inclusi - fino ad esaurimento dei posti disponibili - presso i pontili dello Yacht Club Santo Stefano e sul Molo della Pilarella. Gli ormeggi saranno assegnati in base alla data di ricezione del pagamento dell'iscrizione ed alla lunghezza dell'imbarcazione.
- 15.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper.
- 15.3 Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo lo Yacht Club Santo Stefano al numero 0564 818433 o via radio sul canale VHF 11.

16 RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO E IMMERSIONI

- 16.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.
- 16.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque portuali.

17 DIRITTI DI IMMAGINE E PROTEZIONE DEI DATI

I Concorrenti concedono gratuitamente alla AO e agli sponsor della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai velisti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 18.1 La RRS 3 prevede che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". Partecipando a questo evento, ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono venti forti e mari agitati, cambiamenti improvvisi del tempo, guasti dell'attrezzatura, errori nella manovra della barca, scarsa



abilità nautica da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento che aumenta il rischio di infortuni. Intrinseco nello sport della vela è il rischio di infortuni permanenti e catastrofici o di morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. I concorrenti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio.

I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando.

- 18.2 I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La manifestazione, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenze di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sul canale 16 e 72.

20 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

22 REGOLAMENTO DELLA COPPA ITALIA PER CIRCOLI

- 22.1 La Coppa Italia a Squadre sarà assegnata al Circolo vincitore della classifica ottenuta dalla somma dei migliori punteggi complessivi (al netto di eventuali scarti) di due imbarcazioni che corrono sotto lo stesso guidone (Circolo) nei rispettivi gruppi (1 e 2).
- 22.2 Il punteggio di ogni imbarcazione sarà dato dalla classifica overall (non sono previste limitazioni alla partecipazione, un circolo può avere anche più barche in ciascun gruppo).



- 22.3 Ogni imbarcazione dovrà dichiarare nel modulo d'iscrizione sotto quale guidone desidera competere. In aggiunta, non oltre il termine ultimo previsto per il perfezionamento delle iscrizioni dovrà confermare il nome e cognome di almeno un (1) tesserato FIV di quel circolo. Se è un (1) solo tesserato FIV a rappresentare il Circolo, questo dovrà essere a bordo per tutta la durata della manifestazione. Non è necessario che il tesserato FIV a rappresentare il circolo sia l'armatore o lo skipper.
- 22.4 Il Circolo vincitore acquisirà il diritto a candidarsi per l'organizzazione dell'edizione successiva della Coppa Italia, in accordo con l'UVAI, presso la propria base nautica o presso altra location prescelta, purchè queste rispettino i vincoli logistici stabiliti dall'associazione di Classe per l'organizzazione di eventi di tale tipologia.

23. PREMI

Saranno assegnati Trofei challenge e premi.

- a. **COPPA ITALIA - Trofeo MAG** Challenger al 1° Classificato;
- b. **COPPA ITALIA per CIRCOLI** Challenger al Circolo 1° Classificato*;
- c. Premi ai primi cinque (5) della classifica overall del Gruppo 1;
- d. Premi ai primi cinque (5) della classifica overall del Gruppo 2;
- e. Premi ai primi tre (3) della classifica overall Double Handed;
- f. Trofeo "Emanuela Paola Re" all'equipaggio con l'età media più bassa.

* Vedi punto 22 del BdR "Regolamento della Coppa Italia per Circoli"

24. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 24.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 24.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 24.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.